

道央自動車道
R 9 旭川管内舗装補修工事

設 計 図

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
旭川管理事務所

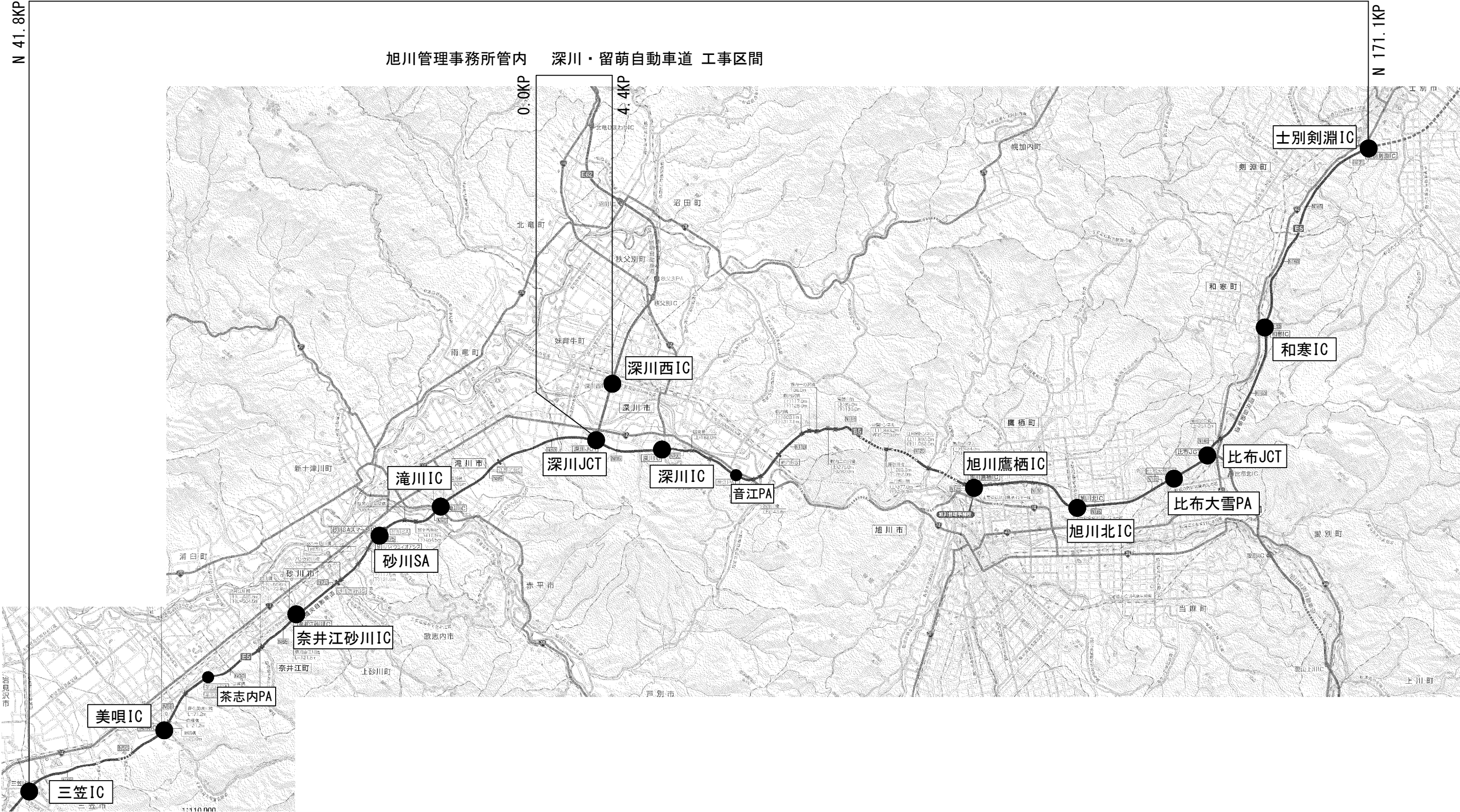
目 次

位置図	・・・・・・・・・・	1		
数量総括表	(1) ～ (2) ・・・・・・・・・・	2	～	3
施工図	(1) ～ (2) ・・・・・・・・・・	4	～	5
標準横断図	(1) ～ (3) ・・・・・・・・・・	6	～	8
舗装詳細図	(1) ～ (4) ・・・・・・・・・・	9	～	12
路面標示工詳細図	(1) ～ (4) ・・・・・・・・・・	13	～	16
注意喚起溝工詳細図	・・・・・・・・・・	17		
樹脂系薄層舗装工詳細図	・・・・・・・・・・	18		
広報対策工	(1) ～ (2) ・・・・・・・・・・	19	～	20
交通規制工	(1) ～ (6) ・・・・・・・・・・	21	～	26
交通保安要員配置図	(1) ～ (4) ・・・・・・・・・・	27	～	30

位置図

旭川管理事務所管内 道央自動車道 工事区間

旭川管理事務所管内 深川・留萌自動車道 工事区間



道央自動車道 R9旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

数量総括表(1)

道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分	車線区分	KP(自)	KP(至)	道路構造	橋梁名	既設舗装種別	設計延長	設計幅員	13-(10)		16-(7)				特-(1)	特-(2)	特-(3)		19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)
												切削オーバーレイ工		路面標示工				注意喚起溝工	樹脂系薄層舗装工	広報対策工		交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通保安要員	交通保安要員
												A-1	A-1(Y)	路面標示JIS規格型				A(Y)	A(Y)	立看板A	横断幕A	車線規制	通行止め規制	ランプ閉鎖規制	交通監視員 A(Y)	交通誘導 警備員 B(Y)
														A1	B1(Y)	C1	C1(Y)					A	A(Y)	A(Y)		
												m ²	m ²	m	m	m ²	m ²	m	m ²	枚	枚	回	回	回	人・日	人・日
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	上り線	走行	68.800	68.900	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	上り線	走行	71.634	71.700	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	66.00	3.50	231.0		26.4								1.0				
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	上り線	走行	71.700	71.797	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	97.00	3.50	339.5		38.8												
道央自動車道	滝川	深川JCT	上り線	走行	91.500	91.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	深川	旭川鷹栖	上り線	走行	114.500	114.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	旭川鷹栖	旭川北	上り線	走行	128.816	128.846	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	30.00	3.25		97.5				3.0	30.0								
道央自動車道	旭川鷹栖	旭川北	上り線	走行	128.846	128.867	橋梁	5号川橋	高機能舗装Ⅱ型	21.00	3.25		68.2				2.1	21.0						1.0	1.0	3.0
道央自動車道	旭川鷹栖	旭川北	上り線	走行	128.867	128.897	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	30.00	3.25		97.5				3.0	30.0								
道央自動車道	旭川鷹栖	旭川北	上り線	走行	133.100	133.200	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50		350.0										1.0		1.0	3.0
道央自動車道	旭川北	比布JCT	上り線	走行	138.700	138.800	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50		350.0										1.0		1.0	3.0
道央自動車道	旭川北	比布JCT	上り線	走行	140.190	140.280	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.65		328.5				9.0	90.0						1.0		4.0
道央自動車道	旭川北	比布JCT	上り線	走行	140.370	140.460	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.65		328.5				9.0	90.0						1.0		3.0
道央自動車道	旭川北	比布JCT	上り線	走行	140.640	140.730	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.65		328.5				9.0	90.0						1.0		3.0
道央自動車道	比布JCT	和寒	上り線	走行	145.300	145.390	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.50		315.0										1.0		1.0	4.0
道央自動車道	比布JCT	和寒	上り線	走行	145.480	145.570	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.50		315.0													
道央自動車道	比布JCT	和寒	上り線	走行	145.750	145.773	橋梁	蘭留川橋	高機能舗装Ⅱ型	23.00	3.25		74.7				2.3	23.0						1.0		3.0
道央自動車道	比布JCT	和寒	上り線	走行	145.773	145.840	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	67.00	3.25		217.8				6.7	67.0								
道央自動車道	比布JCT	和寒	上り線	走行	149.400	149.500	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50		350.0										1.0		1.0	3.0
道央自動車道	比布JCT	和寒	上り線	走行	154.000	154.100	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50		350.0										1.0		1.0	3.0
道央自動車道	美瑛	奈井江砂川	上り線	追越	56.700	56.800	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0									1.0			
道央自動車道	美瑛	奈井江砂川	上り線	追越	66.000	66.100	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0									1.0			
道央自動車道	奈井江砂川	奈井江砂川	上り線	追越	66.600	66.700	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0												
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	上り線	追越	68.400	68.500	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0												
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	上り線	追越	68.500	68.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0									1.0			
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	上り線	追越	68.600	68.700	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0												
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	上り線	追越	68.700	68.800	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0												
道央自動車道	深川JCT	深川	上り線	追越	95.100	95.200	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	奈井江砂川	奈井江砂川	上り線	Aランプ	100	280	ランプ部		高機能舗装Ⅱ型	180.00	4.50		810.0		180.0									2.0	2.0	
道央自動車道	滝川	滝川	上り線	Aランプ	30	140	ランプ部		高機能舗装Ⅱ型	110.00	5.70		627.0											1.0	1.0	
道央自動車道	滝川	滝川	上り線	加速車線	80.273	80.390	ランプ部		高機能舗装Ⅱ型	117.00	2.98		348.7		29.5									1.0	1.0	
道央自動車道	滝川	滝川	上り線	加速車線	80.390	80.502	ランプ部		高機能舗装Ⅱ型	112.00	3.50		392.0				7.0							1.0	1.0	
道央自動車道																			21.0	4.0						
道央自動車道																										
上り線合計												4420.5	5748.9	505.2	209.5	0.0	51.1	441.0	0.0	21.0	4.0	8.0	9.0	5.0	14.0	29.0

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表 (1)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

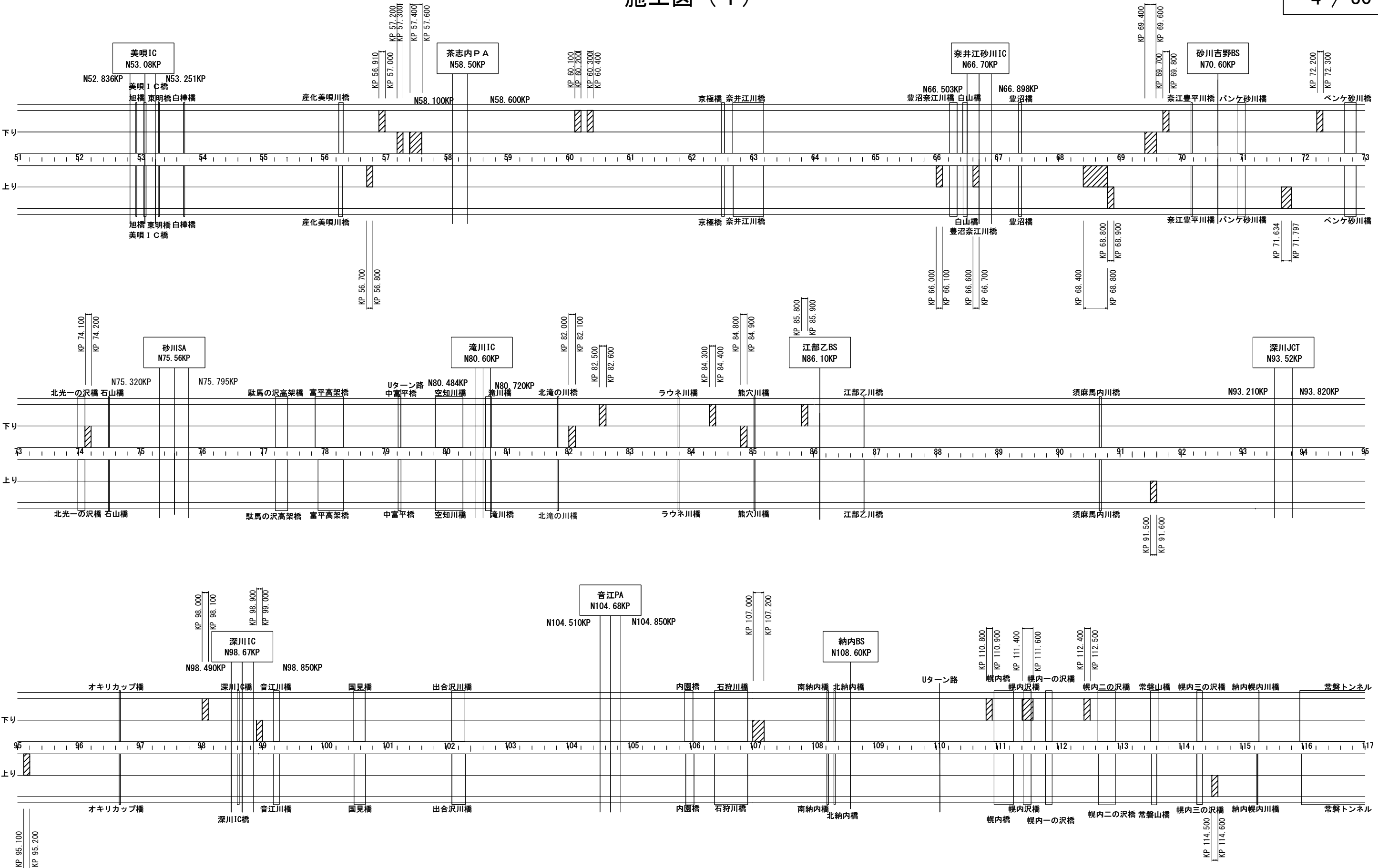
数量総括表(2)

道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分	車線区分	KP(自)	KP(至)	道路構造	橋梁名	既設舗装種別	設計延長	設計幅員	13～(10)		16～(7)				特～(1)	特～(2)	特～(3)		19～(1)	19～(1)	19～(1)	19～(2)	19～(2)
												切削オーバーレイ工		路面標示工				注意喚起溝工	樹脂系薄層舗装工	広報対策工		交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通保安要員	交通保安要員
												A－1	A－1(Y)	路面標示JIS規格型				A(Y)	A(Y)	立看板A	横断幕A	車線規制 A	通行止め規制 A(Y)	ランプ閉鎖規制 A(Y)	交通監視員 A(Y)	交通誘導 警備員 B(Y)
														A1	B1(Y)	C1	C1(Y)									
												m	m	m	m	m	m	m	m	枚	枚	回	回	回	人・日	人・日
道央自動車道	美唄	奈井江砂川	下り線	走行	56.910	57.000	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.50	315.0		36.0								1.0				
道央自動車道	美唄	奈井江砂川	下り線	走行	60.100	60.200	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	美唄	奈井江砂川	下り線	走行	60.300	60.400	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	下り線	走行	69.700	69.800	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	下り線	走行	72.200	72.300	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	滝川	深川JCT	下り線	走行	82.500	82.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	滝川	深川JCT	下り線	走行	84.300	84.400	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	滝川	深川JCT	下り線	走行	85.800	85.900	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	深川JCT	深川	下り線	走行	98.000	98.100	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	走行	110.800	110.900	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	走行	111.400	111.420	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	20.00	3.50	68.3		8.0												
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	走行	111.420	111.500	橋梁	鏡内沢橋	高機能舗装Ⅱ型	80.00	3.50	278.3		32.0												
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	走行	111.500	111.548	橋梁	鏡内沢橋	高機能舗装Ⅱ型	48.00	3.50	165.7		19.2												
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	走行	111.548	111.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	52.00	3.50	179.7		20.8												
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	走行	112.400	112.500	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	旭川鹿栖	旭川鹿栖	下り線	走行	126.000	126.100	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	旭川鹿栖	旭川北	下り線	走行	127.215	127.305	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.50	315.0		36.0												
道央自動車道	旭川鹿栖	旭川北	下り線	走行	127.700	127.800	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50		350.0										2.0		2.0	7.0
道央自動車道	旭川鹿栖	旭川北	下り線	走行	128.500	128.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50		350.0						17.5							
道央自動車道	旭川鹿栖	旭川北	下り線	走行	130.400	130.500	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.65		365.0				10.0	100.0					2.0		2.0	6.0
道央自動車道	旭川北	比布JCT	下り線	走行	140.970	141.060	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.65		328.5				9.0	90.0					2.0		2.0	7.0
道央自動車道	旭川北	比布JCT	下り線	走行	141.150	141.240	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	90.00	3.65		328.5				9.0	90.0								
道央自動車道	比布JCT	和寒	下り線	走行	147.800	147.900	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.65		365.0				10.0	100.0					1.0		1.0	3.0
道央自動車道	美唄	奈井江砂川	下り線	追越	57.200	57.300	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	美唄	奈井江砂川	下り線	追越	57.400	57.500	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0												
道央自動車道	美唄	奈井江砂川	下り線	追越	57.500	57.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0												
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	下り線	追越	69.400	69.500	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0			4.0					1.0				
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	下り線	追越	69.500	69.600	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0			2.0									
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	下り線	追越	74.100	74.102	橋梁	北光一の沢橋	高機能舗装Ⅱ型	2.00	3.50	5.1		0.8								1.0				
道央自動車道	奈井江砂川	滝川	下り線	追越	74.102	74.200	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	98.00	3.50	341.1		39.2									1.0			
道央自動車道	滝川	深川JCT	下り線	追越	82.000	82.100	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	滝川	深川JCT	下り線	追越	84.800	84.900	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	深川	深川	下り線	追越	98.900	99.000	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0			7.0					1.0				
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	追越	107.000	107.100	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0								1.0				
道央自動車道	深川	旭川鹿栖	下り線	追越	107.100	107.200	土工区間		高機能舗装Ⅱ型	100.00	3.50	350.0		40.0												
道央自動車道	美唄	美唄	下り線	Cランプ	544.0	612.1	ランプ部		高機能舗装Ⅱ型	68.10	6.50		442.7		136.2		11.3							1.0	1.0	
道央自動車道	滝川	滝川	下り線	Cランプ	438.0	476.0	ランプ部		高機能舗装Ⅱ型	38.00	4.00		152.0		38.0		7.0							1.0	1.0	
道央自動車道																				20.0	4.0					
道央自動車道																										
下り線合計												9018.2	2681.7	1032.0	174.2	13.0	56.3	380.0	17.5	20.0	4.0	18.0	7.0	2.0	9.0	23.0

道路名	IC(自)	IC(至)	上下区分	車線区分	KP(自)	KP(至)	道路構造	橋梁名	既設舗装種別	設計延長	設計幅員	13～(10)		16～(7)				特～(1)	特～(2)	特～(3)		19～(1)	19～(1)	19～(1)	19～(2)	19～(2)
												切削オーバーレイ工		路面標示工				注意喚起溝工	樹脂系薄層舗装工	広報対策工		交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通保安要員	交通保安要員
												A－1	A－1(Y)	路面標示JIS規格型				A(Y)	A(Y)	立看板A	横断幕A	車線規制 A	通行止め規制 A(Y)	ランプ閉鎖規制 A(Y)	交通監視員 A(Y)	交通誘導 警備員 B(Y)
														A1	B1(Y)	C1	C1(Y)									
												m	m	m	m	m	m	m	m	枚	枚	回	回	回	人・日	人・日
上り線合計												4420.5	5748.9	505.2	209.5	0.0	51.1	441.0	0.0	21.0	4.0	8.0	9.0	5.0	14.0	29.0
下り線合計												9018.2	2681.7	1032.0	174.2	13.0	56.3	380.0	17.5	20.0	4.0	18.0	7.0	2.0	9.0	23.0
上下線合計												13438.7	8430.6	1537.2	383.7	13.0	107.4	821.0	17.5	41.0	8.0	26.0	16.0	7.0	23.0	52.0

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（2）		
縮 尺	－	図面番号	－
設計会社	－		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

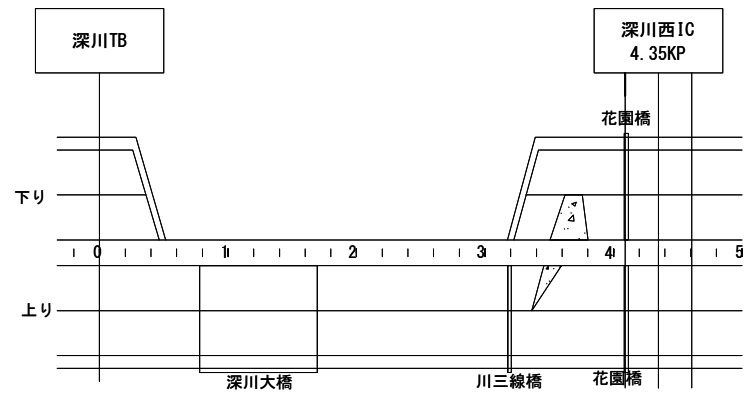
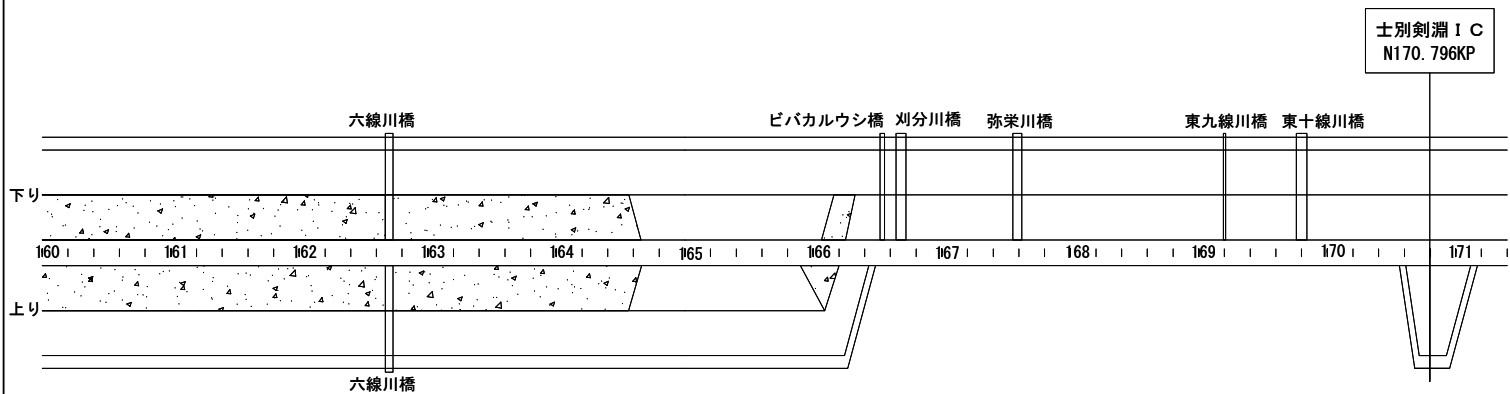
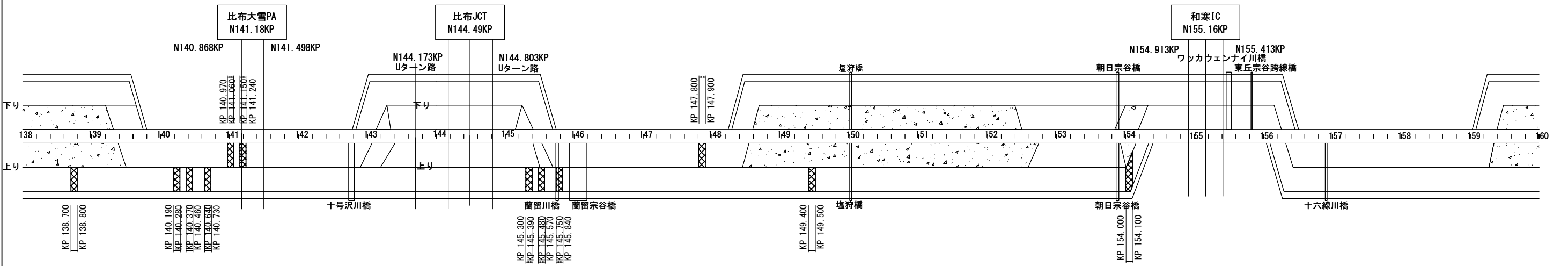
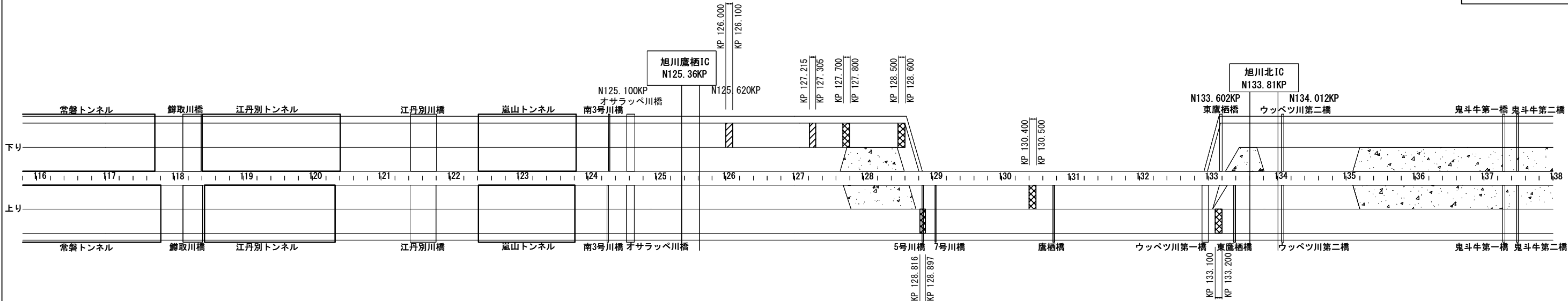
施工図（１）



凡 例

- A-1
- A-1 (Y)

道央自動車道 R9旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

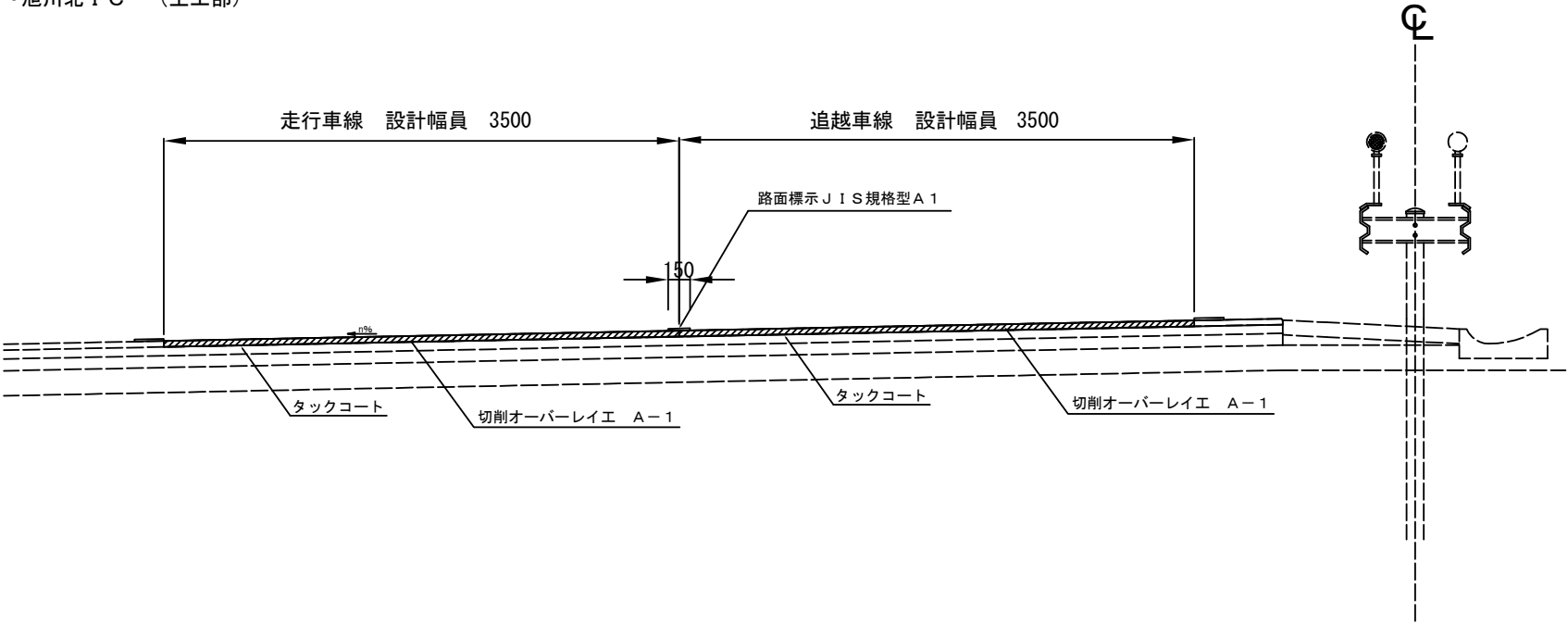


- 凡 例
-  A - 1
 -  A - 1 (Y)

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（2）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

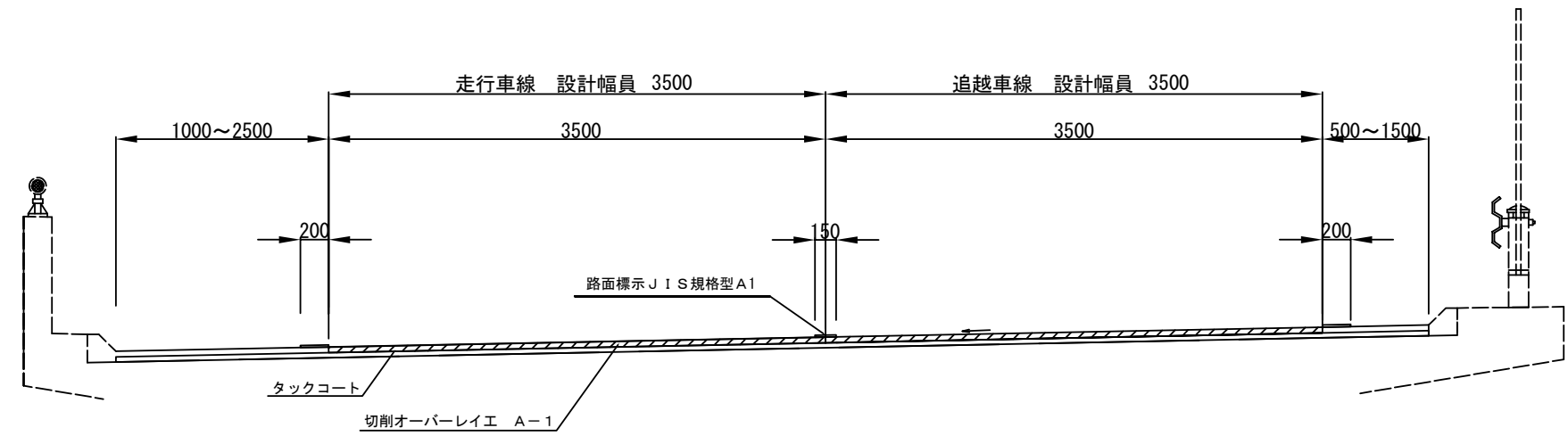
標準横断図（１）

美唄 I C ～ 旭川北 I C （土工部）



平均切削深：35mm

美唄 I C ～ 旭川鷹栖 I C （橋梁部）

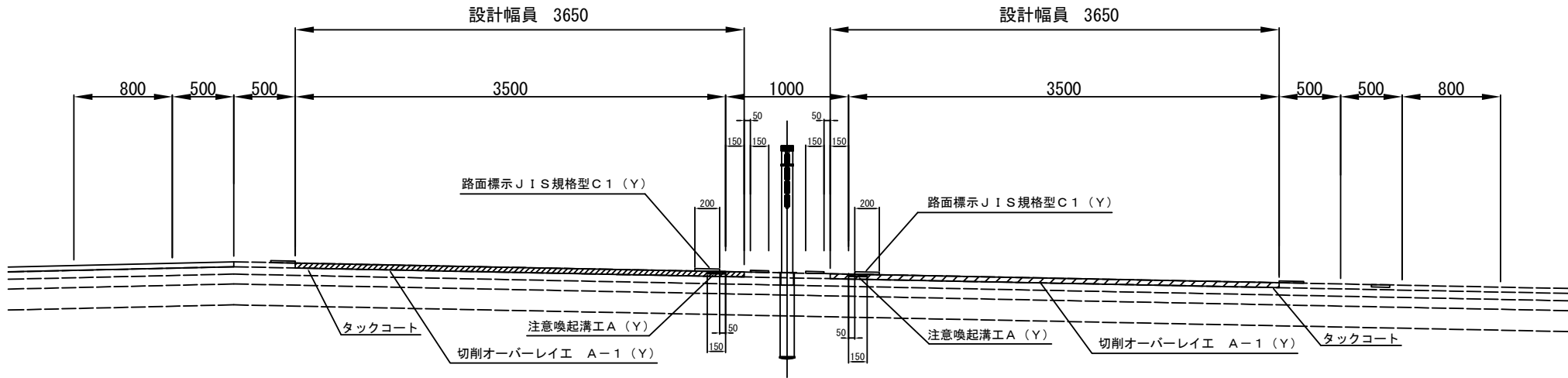


平均切削深：35mm

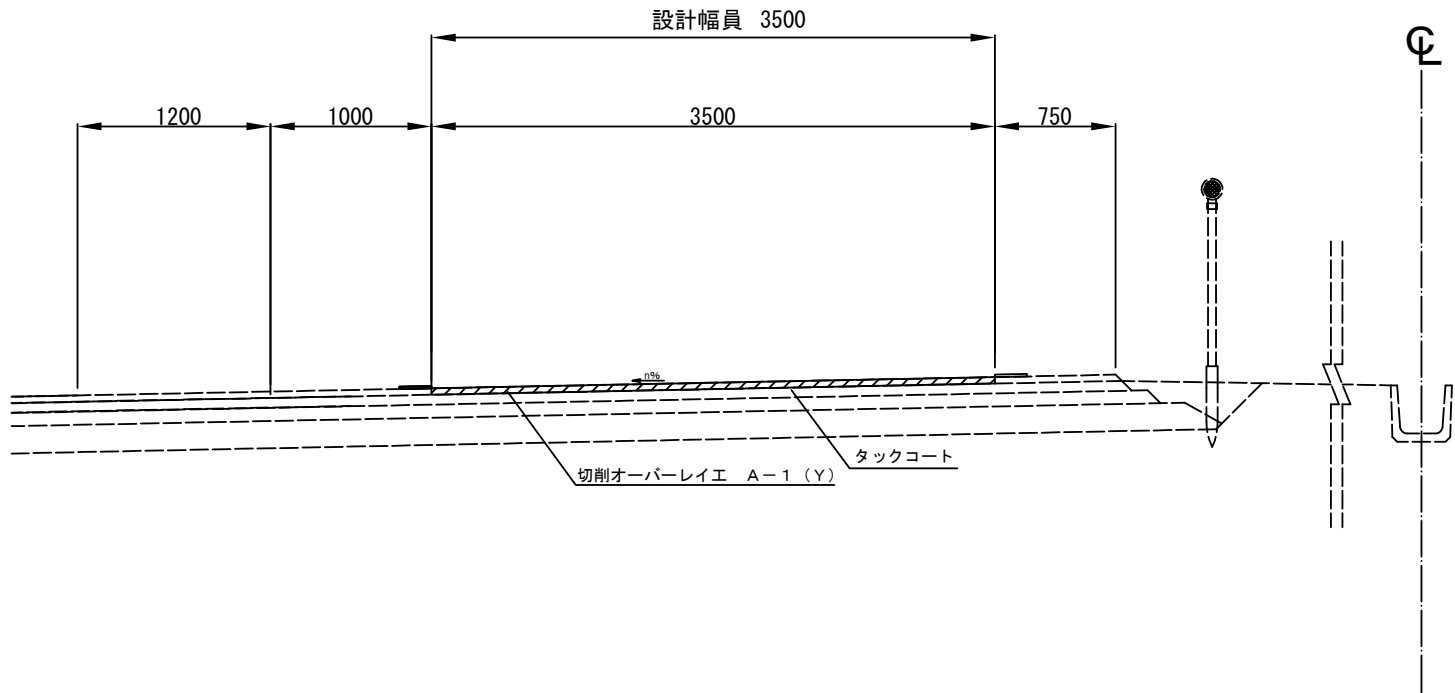
道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

標準横断図（２）

旭川鷹栖 I C～士別剣淵 I C （暫定）



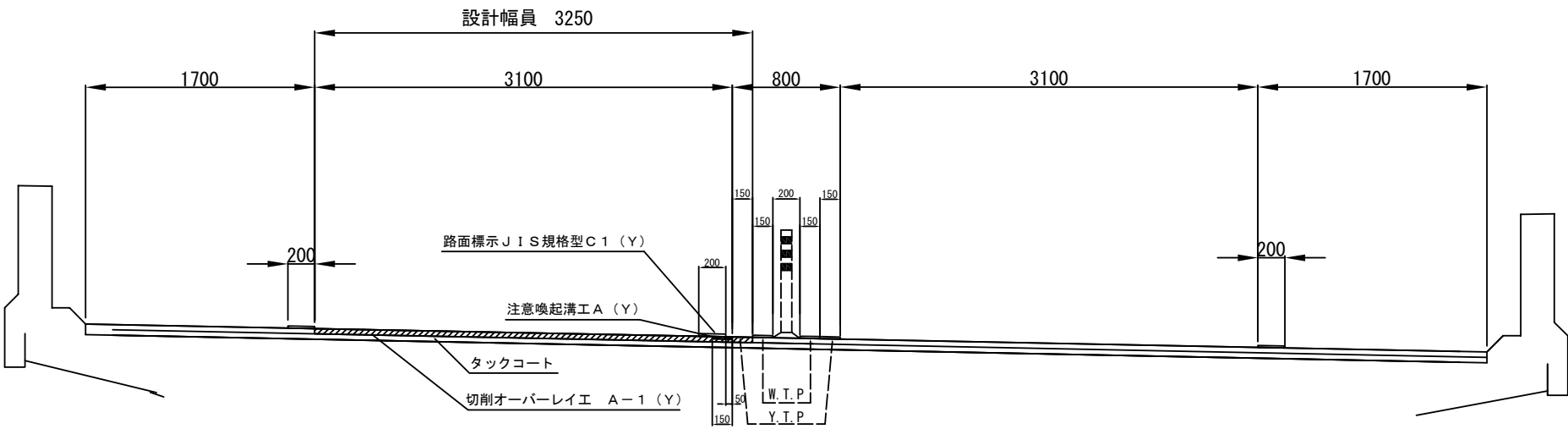
旭川鷹栖 I C～士別剣淵 I C （外 2 暫定）



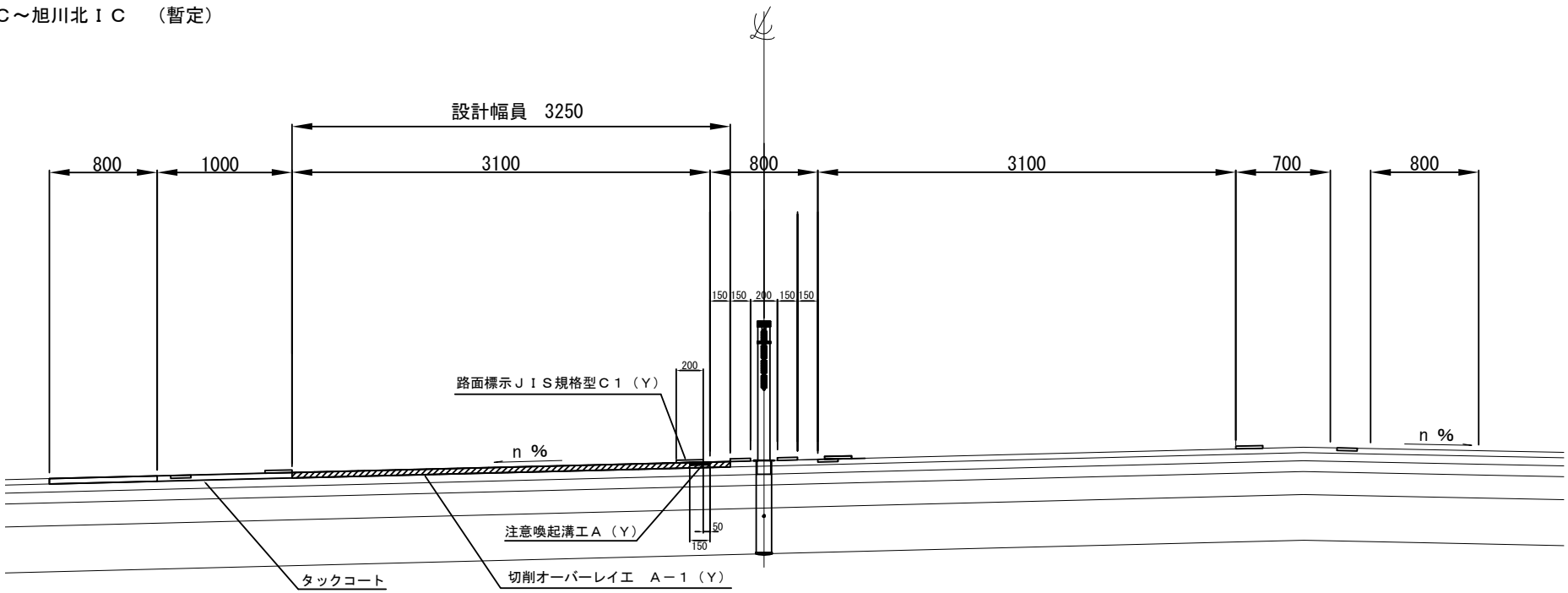
道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

標準横断図（3）

旭川鷹栖 I C～和寒 I C （橋梁部）



旭川鷹栖 I C～旭川北 I C （暫定）



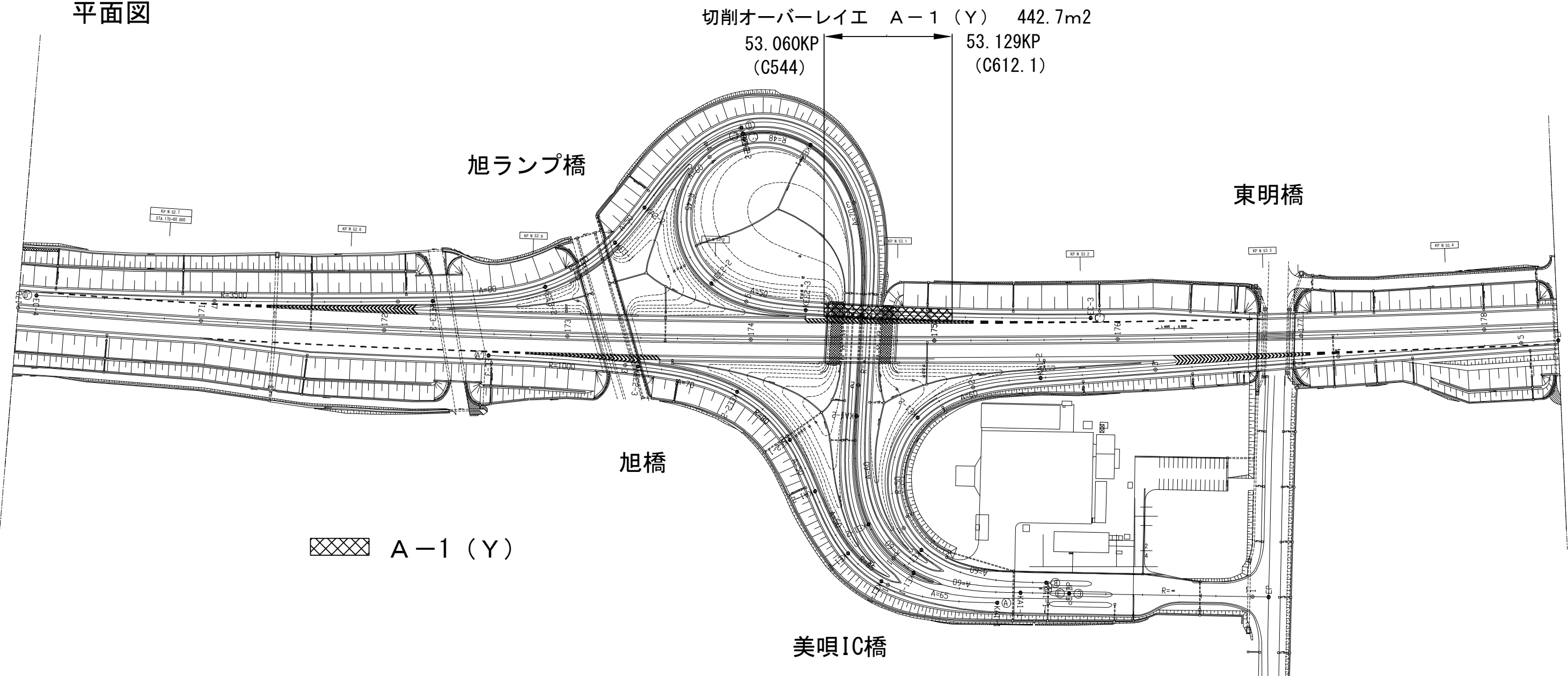
平均切削深 : 37mm

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

舗装詳細図（１）

美唄 I C

平面図



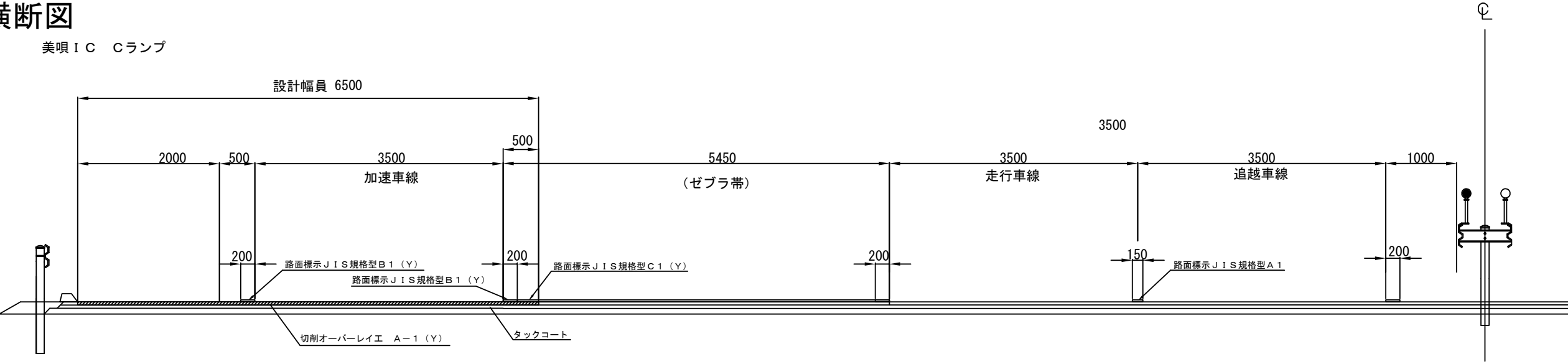
旭橋

東明橋

美唄IC橋

横断図

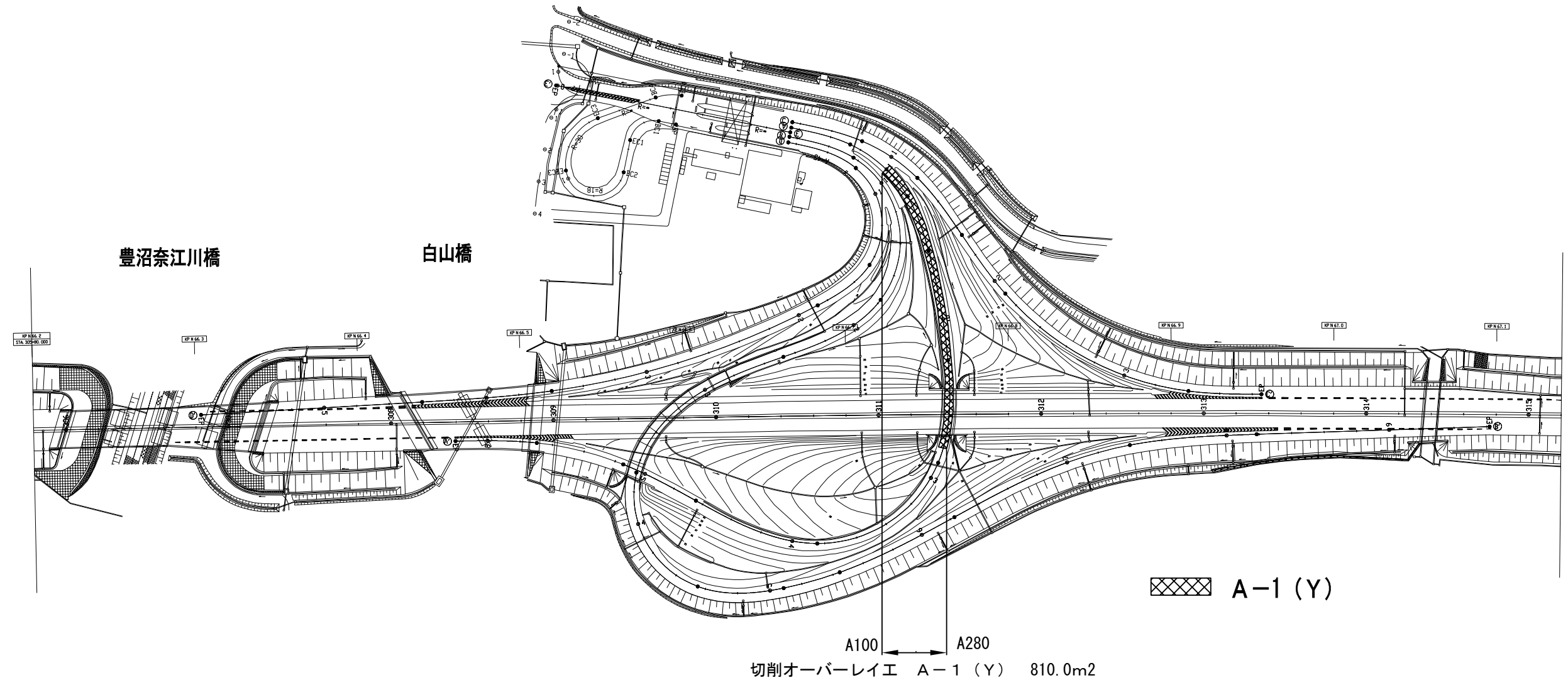
美唄 I C C ランプ



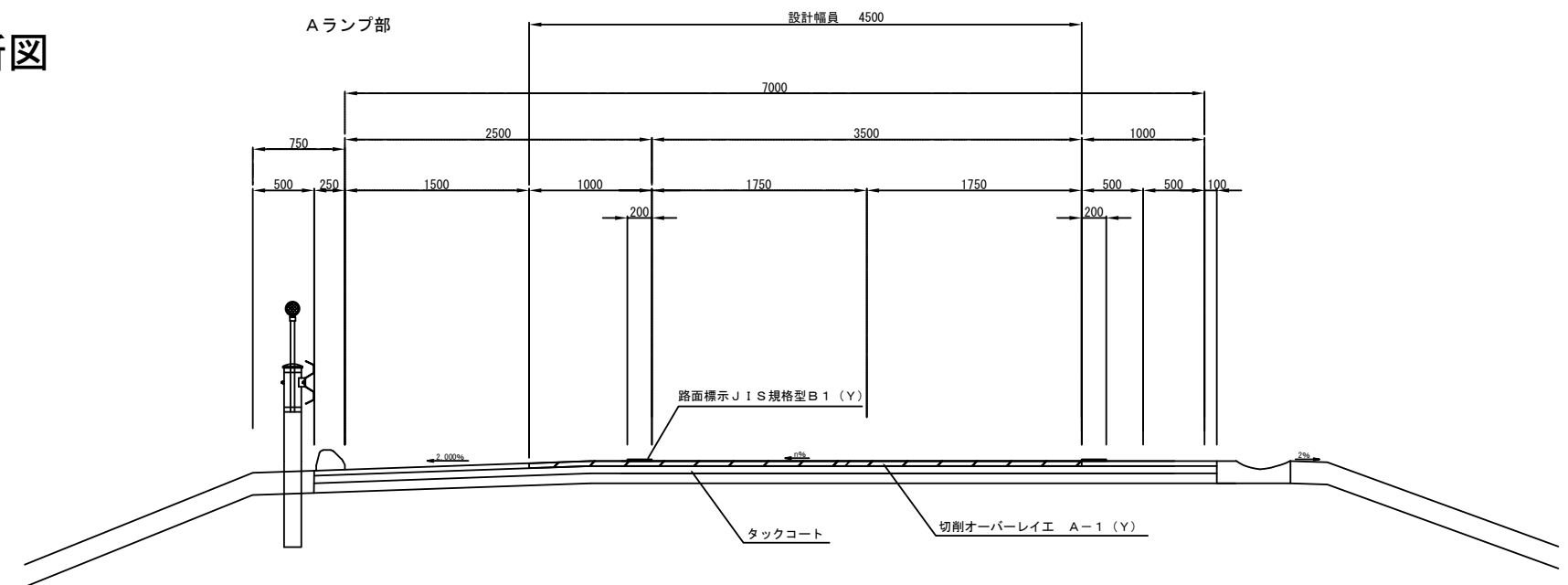
道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

舗装詳細図（２） 奈井江砂川 I C

平面図

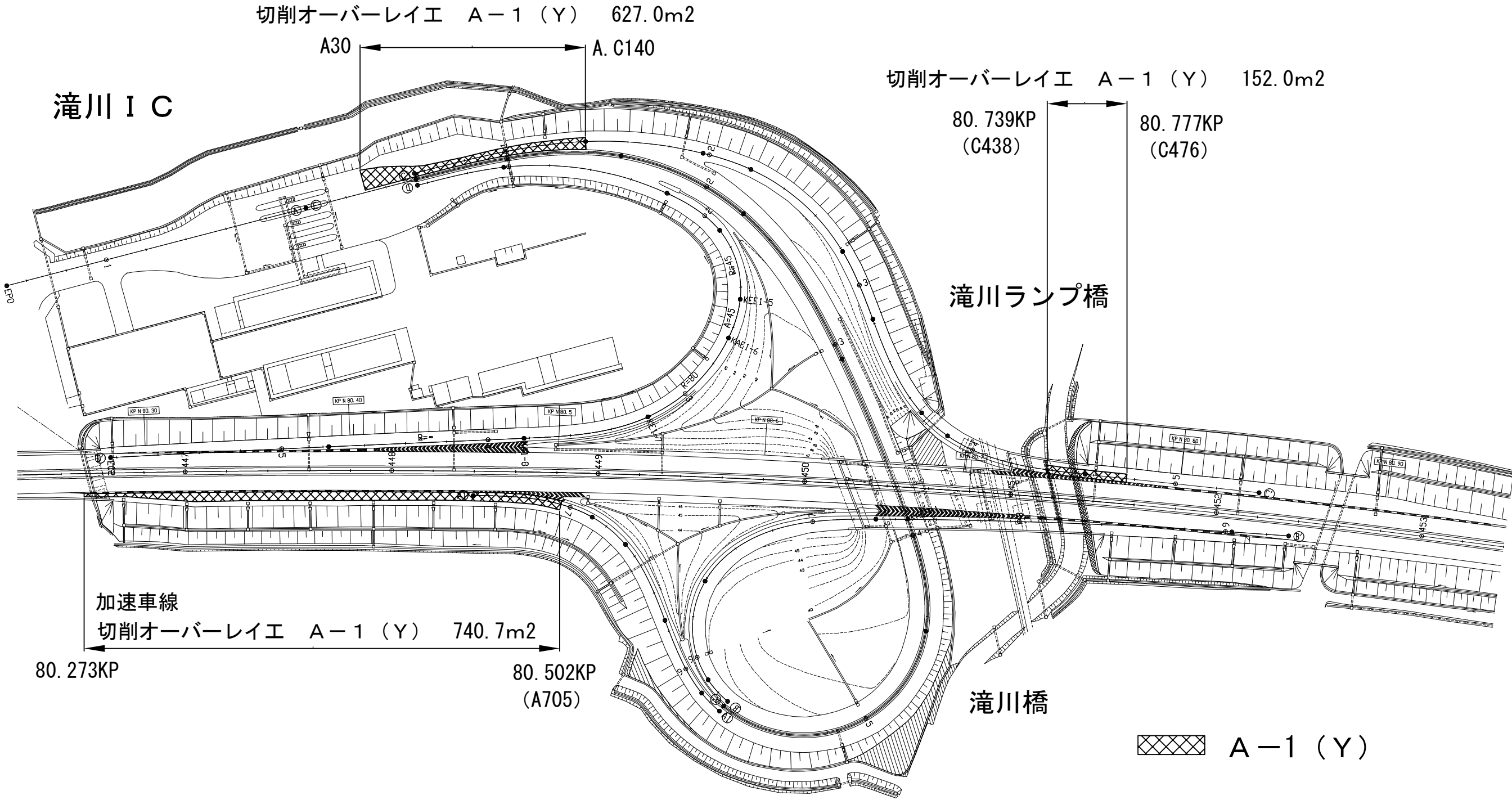


横断図



道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

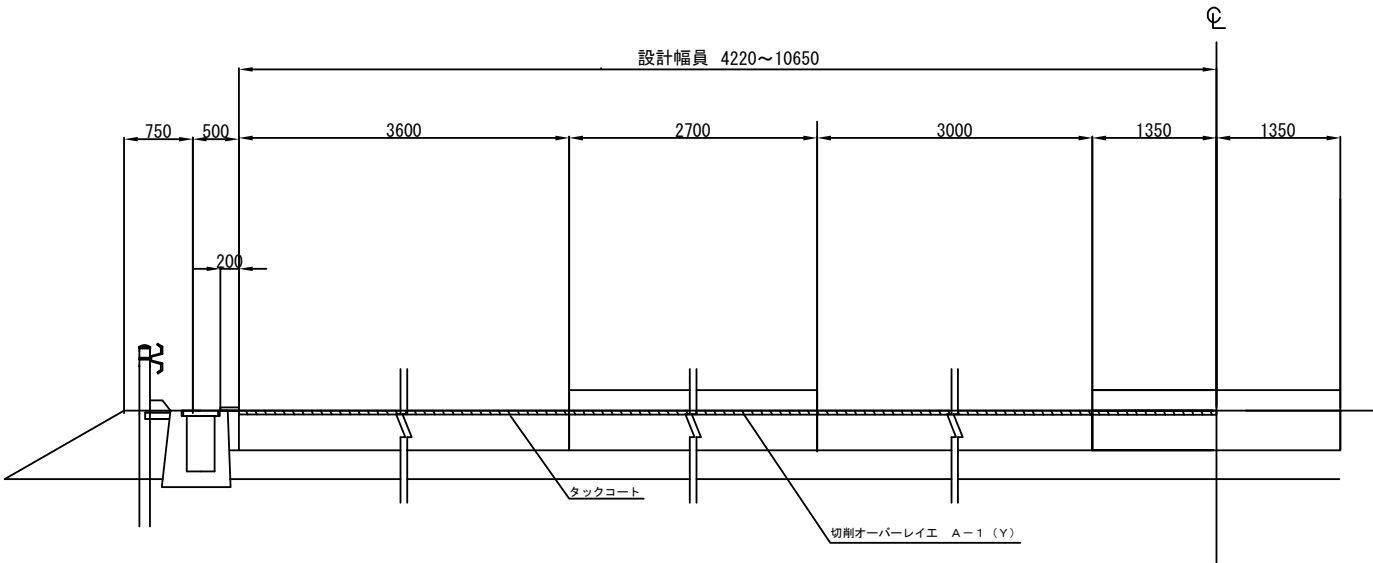
平面図



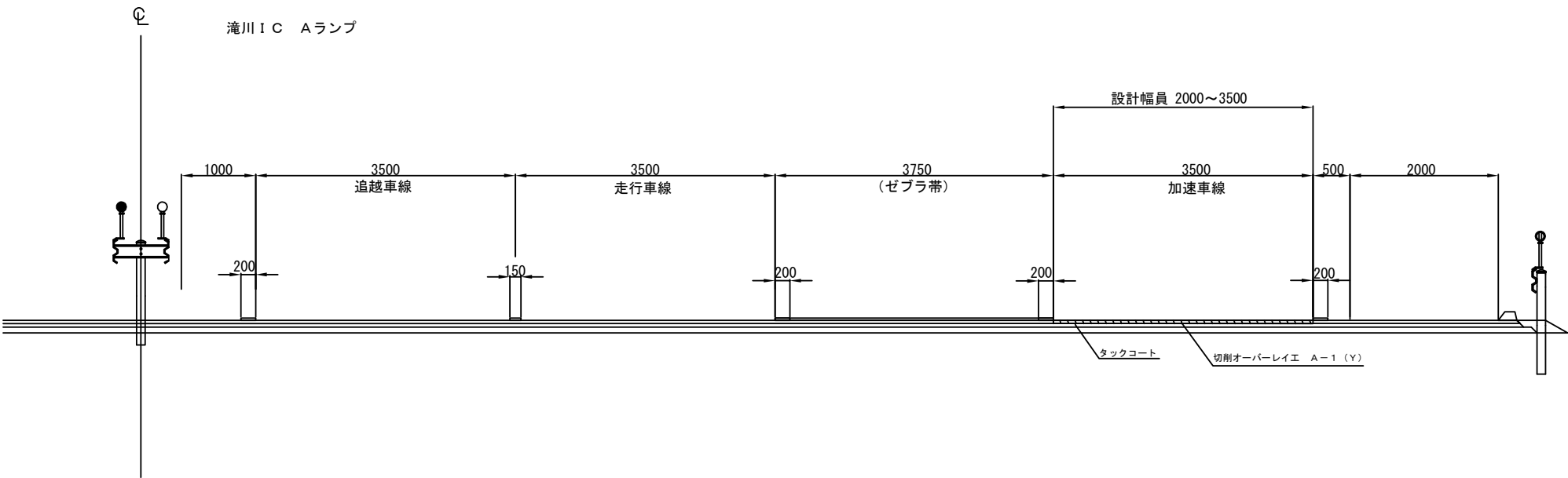
道央自動車道 R9旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装詳細図（3）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

横断図

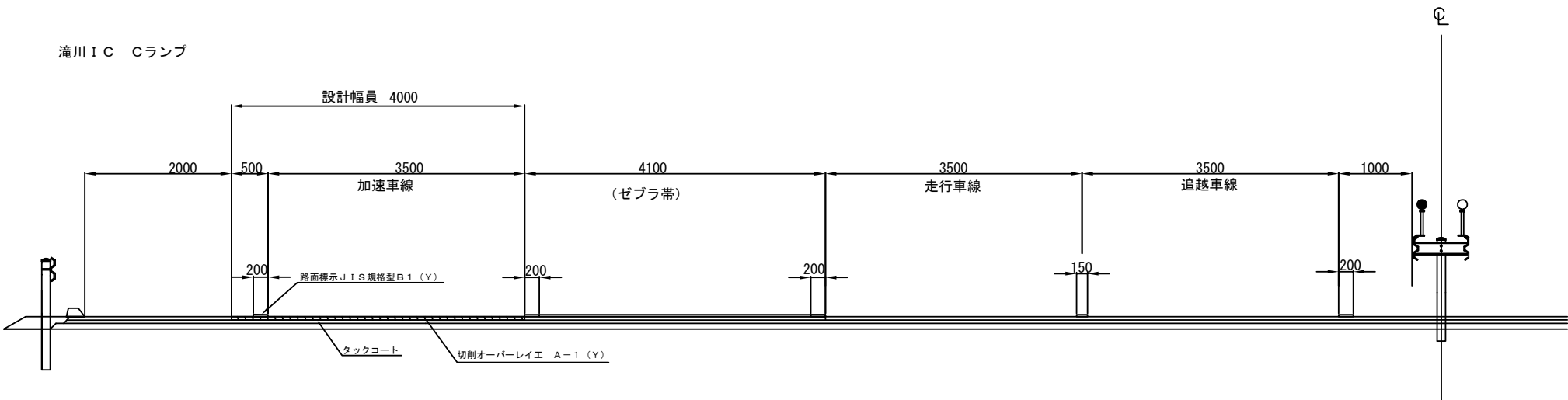
滝川 I C 料金所前 Aランプ



滝川 I C Aランプ

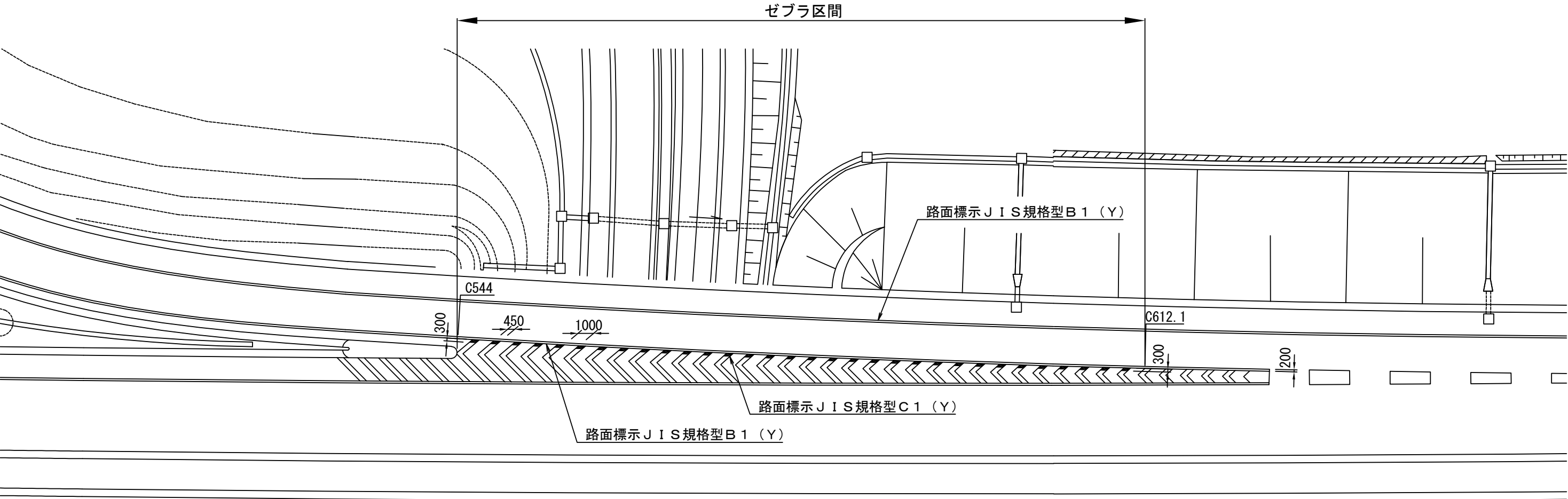


滝川 I C Cランプ



道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

美唄 I C Cランプ



数量表 路面標示JIS規格型C1（Y）

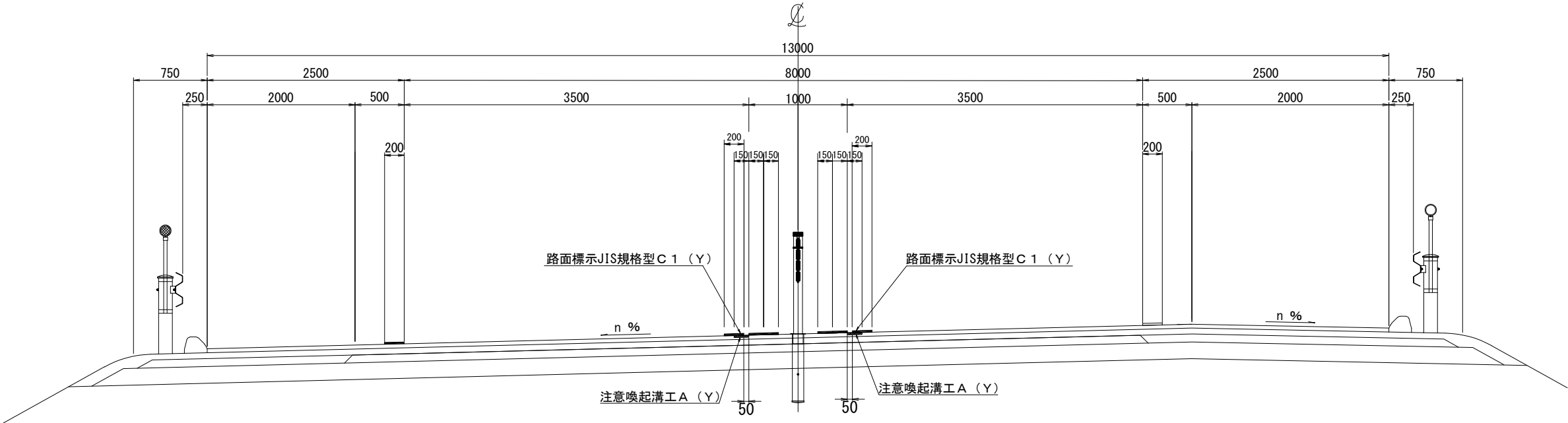
施設名称	方 面	ランプ名	数量（m2）	備 考
			ゼブラ線	
美唄 I C	下り線	オンランプ	4.3	

※着色部（黒）を施工箇所とする。

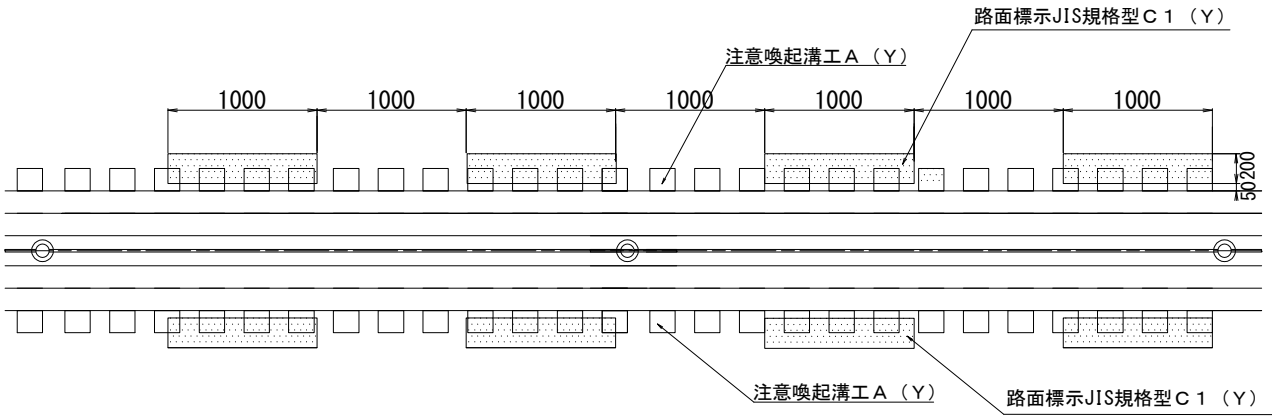
道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

導 流 標 示 図（土工部 ワイヤロープ区間）

横 断 図



路面標示JIS規格型C 1（Y）平面図



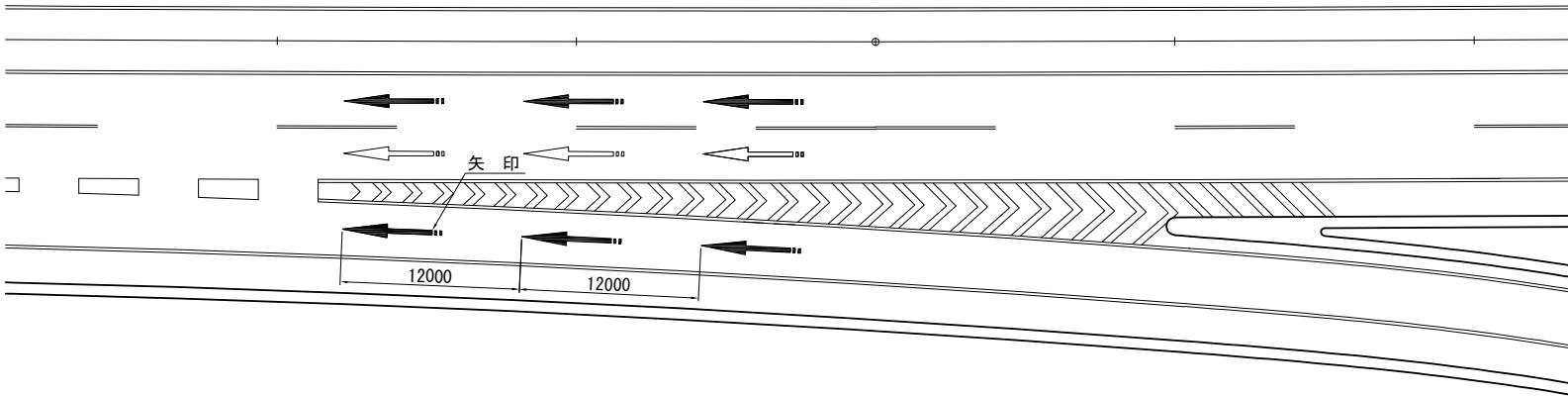
数 量 表 路面標示JIS規格型C1 (Y)

道路名	IC間	方面	車線	施工位置	KP間	延長 (m)	標示幅 (m)	数量 (m)	備考
道央自動車道	旭川鷹栖IC～旭川北IC	上り線	暫定	中分側	128.816～128.897	81.0	0.2	8.1	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	上り線	暫定	中分側	140.190～140.280	90.0	0.2	9.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	上り線	暫定	中分側	140.370～140.460	90.0	0.2	9.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	上り線	暫定	中分側	140.640～140.730	90.0	0.2	9.0	
道央自動車道	比布JCT～和寒IC	上り線	暫定	中分側	145.750～145.840	90.0	0.2	9.0	
道央自動車道	旭川鷹栖IC～旭川北IC	下り線	暫定	中分側	130.400～130.500	100.0	0.2	10.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	下り線	暫定	中分側	140.970～141.060	90.0	0.2	9.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	下り線	暫定	中分側	141.150～141.240	90.0	0.2	9.0	
道央自動車道	比布JCT～和寒IC	下り線	暫定	中分側	147.800～147.900	100.0	0.2	10.0	

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

路面標示工詳細図（3）
矢印標示

本線等合流部平面図



路面標示JIS規格型C1

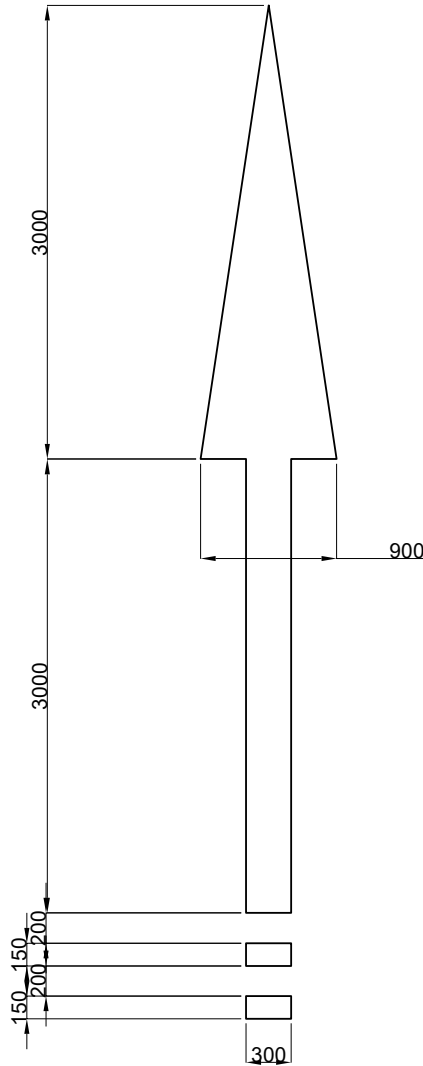
道 路 名	I C	測 点	位 置	数量 (m2)	備 考
道央自動車道	深川IC	98.900～99.000	追越	7.0	矢印(合流部)

路面標示JIS規格型C1(Y)

道 路 名	I C	測 点	位 置	数量 (m2)	備 考
道央自動車道	美唄IC	C544～C612.1	Cランプ	7.0	矢印(合流部)
	滝川IC	80.273～80.502	Aランプ	7.0	矢印(合流部)
		C438～C476	Cランプ	7.0	矢印(合流部)

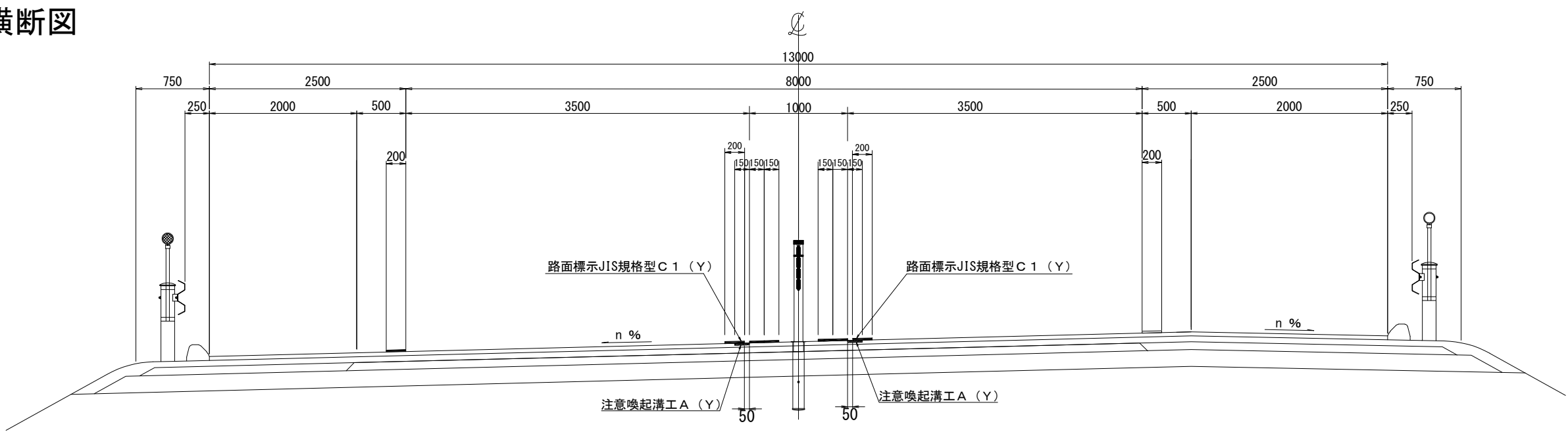
※着色部（黒）を施工箇所とする。

矢印（合流部）
A=2.34m2/箇所

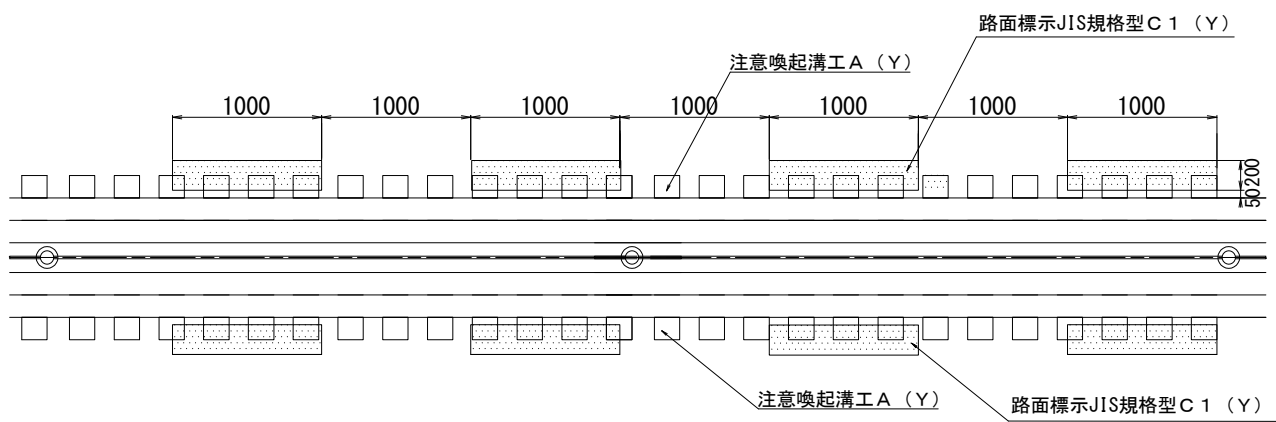


道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（3）		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

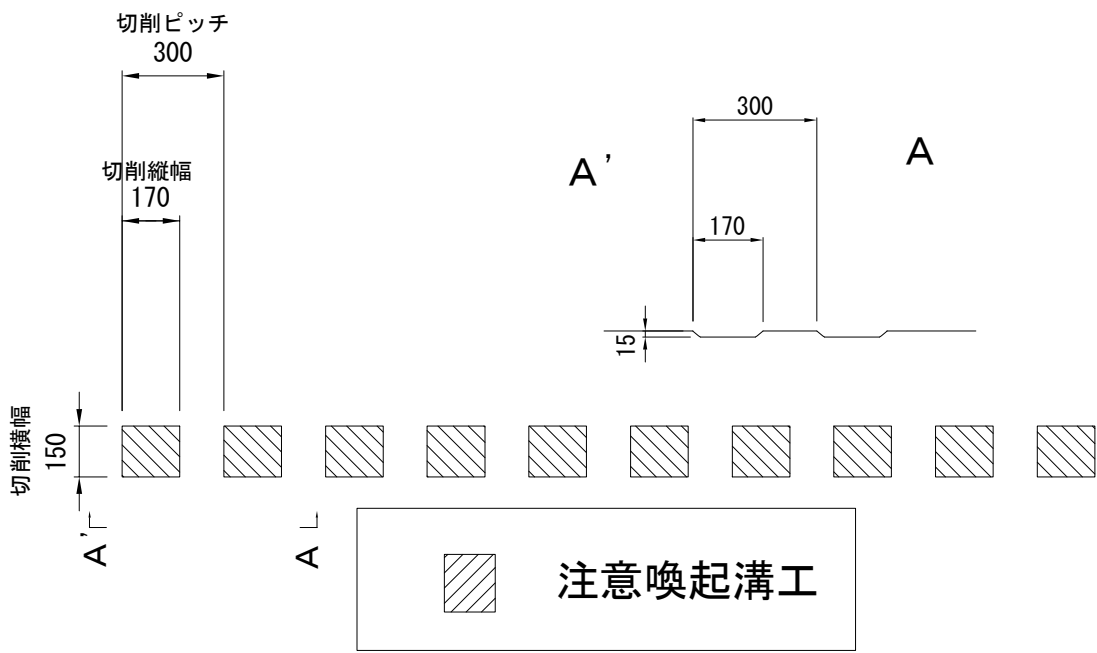
横断図



平面図



詳細図

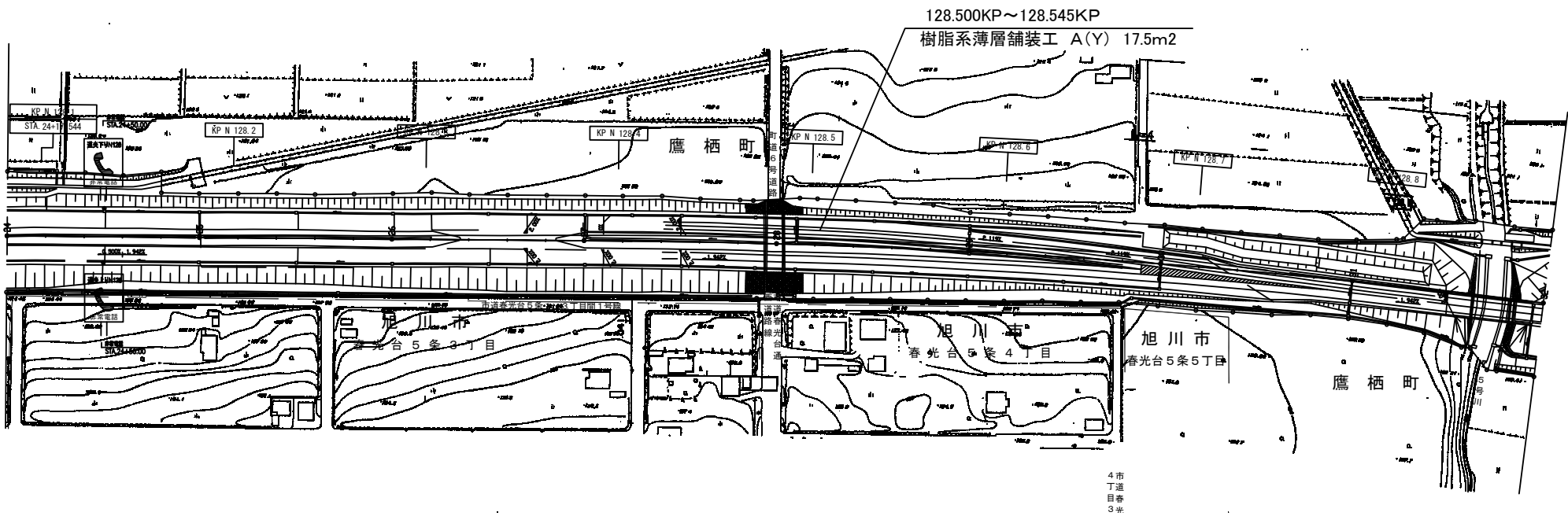


数量表 注意喚起溝工A(Y)

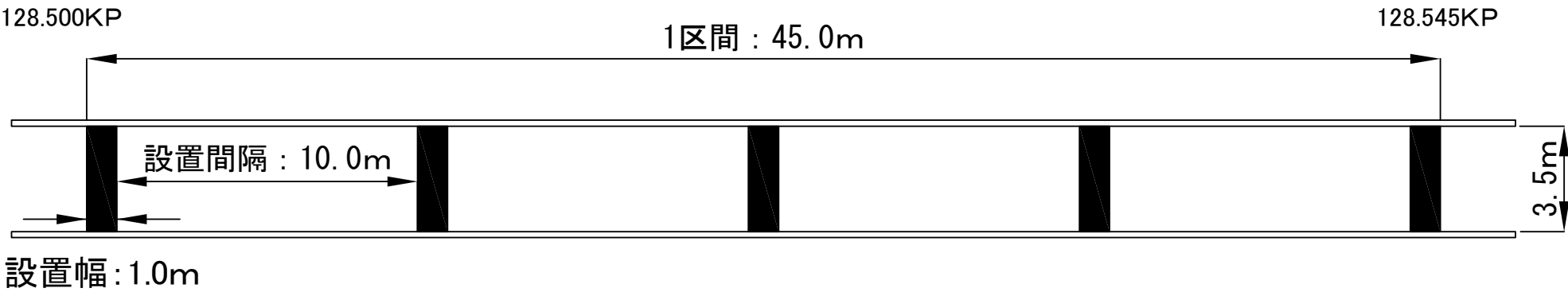
道路名	IC間	方面	車線	施工位置	KP間	延長 (m)	備考
道央自動車道	旭川鷹栖IC～旭川北IC	上り線	暫定	中分側	128.816 ～ 128.897	81.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	上り線	暫定	中分側	140.190 ～ 140.280	90.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	上り線	暫定	中分側	140.370 ～ 140.460	90.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	上り線	暫定	中分側	140.640 ～ 140.730	90.0	
道央自動車道	比布JCT～和寒IC	上り線	暫定	中分側	145.750 ～ 145.840	90.0	
道央自動車道	旭川鷹栖IC～旭川北IC	下り線	暫定	中分側	130.400 ～ 130.500	100.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	下り線	暫定	中分側	140.970 ～ 141.060	90.0	
道央自動車道	旭川北IC～比布JCT	下り線	暫定	中分側	141.150 ～ 141.240	90.0	
道央自動車道	比布JCT～和寒IC	下り線	暫定	中分側	147.800 ～ 147.900	100.0	

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

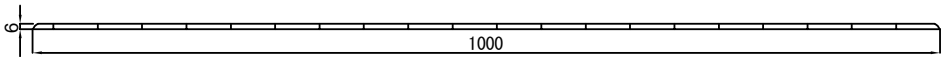
樹脂系薄層舗装工 A (Y)



平面図



断面図



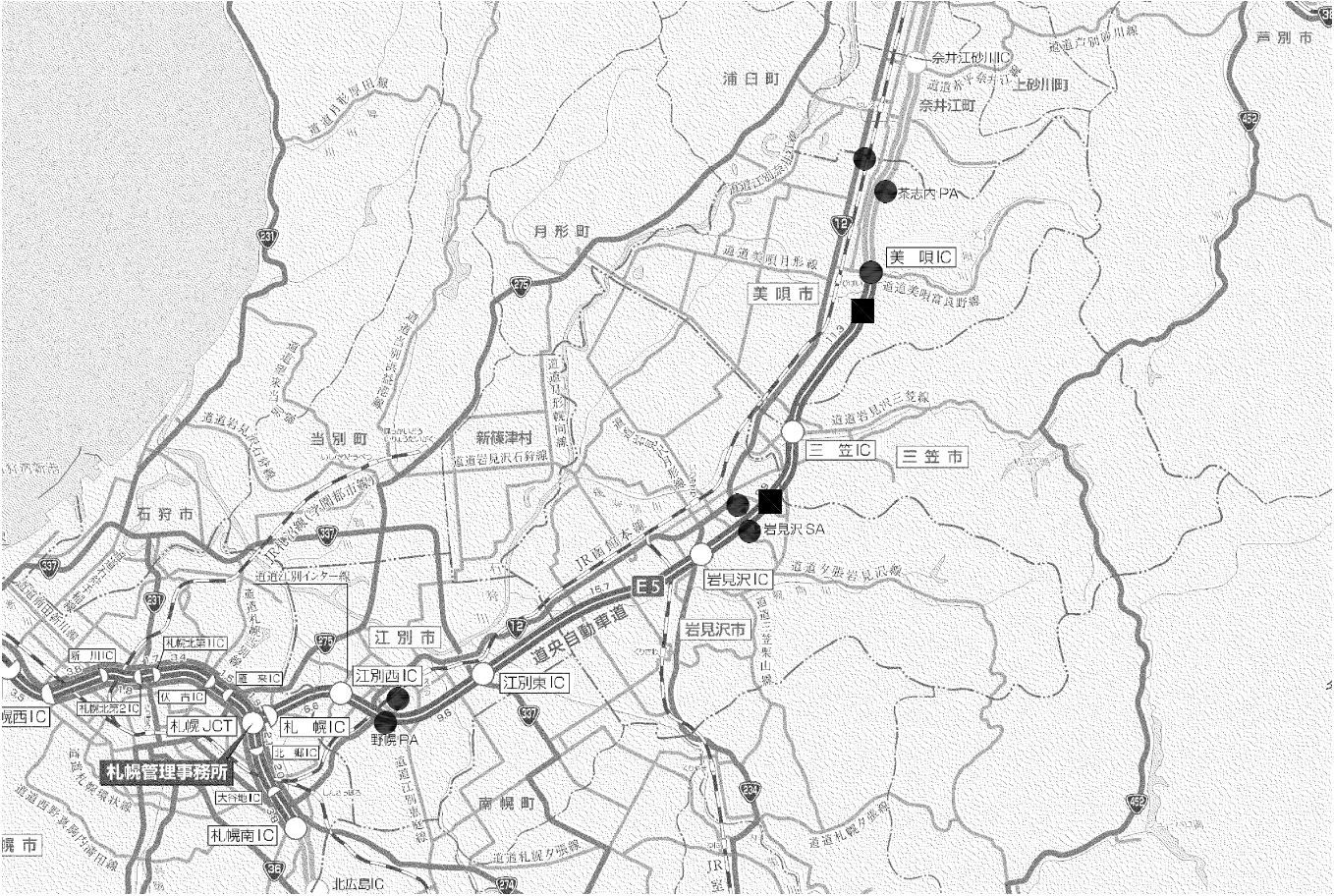
数量表 樹脂系薄層舗装工 A(Y)

道路名	IC間	方面	車線	KP間	数量 (㎡)	備考
道央自動車道	旭川鷹栖IC～旭川北IC	下り線	暫定	128.500～128.545	17.5	

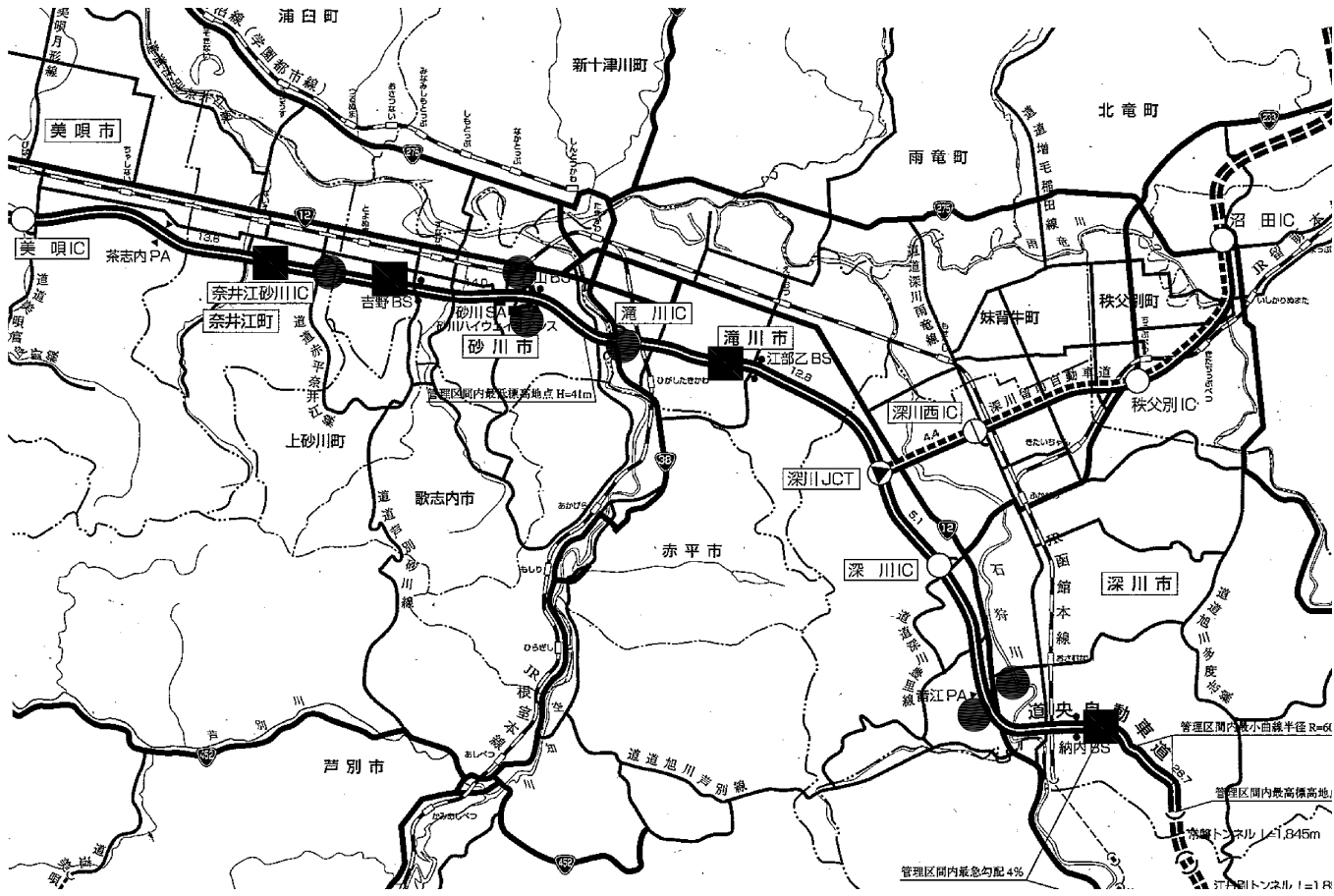
道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	樹脂系薄層舗装工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

ランプ閉鎖規制広報対策 立看板A・横断幕A

札幌IC～奈井江砂川IC間 配置図



奈井江砂川IC～旭川鷹栖IC間 配置図



旭川鷹栖IC

※横断幕、立看板は貸与

※立看板のウエイトは貸与

道央自動車道		
立看板A		
設置場所	枚数	寸法
野幌PA 上下線	2枚	H1,500×W900
岩見沢SA 上下線	2枚	H1,500×W900
茶志内PA 上下線	2枚	H1,500×W900
砂川SA 上下線	2枚	H1,500×W900
音江PA 上下線	2枚	H1,500×W900
美唄IC ランプ	5枚	H1,400×W550
奈井江砂川IC ランプ	5枚	H1,400×W550
滝川IC ランプ	7枚	H1,400×W550
合計	27枚	

横断幕A					
OV名	上下線	K P	枚数	寸法	備考
宝水橋	上り線	37.475KP	1枚	H900×W12,000	美唄IC ランプ閉鎖
古峯橋	下り線	69.886KP	1枚	H900×W12,000	美唄IC ランプ閉鎖
山の手跨道橋	上り線	50.515KP	1枚	H900×W12,000	奈井江砂川IC ランプ閉鎖
江栄橋	下り線	84.894KP	1枚	H900×W12,000	奈井江砂川IC ランプ閉鎖
新陵橋	上り線	64.789KP	1枚	H900×W12,000	滝川IC ランプ閉鎖
納内東跨道橋	下り線	109.507KP	1枚	H900×W12,000	滝川IC ランプ閉鎖
		合計	6枚		

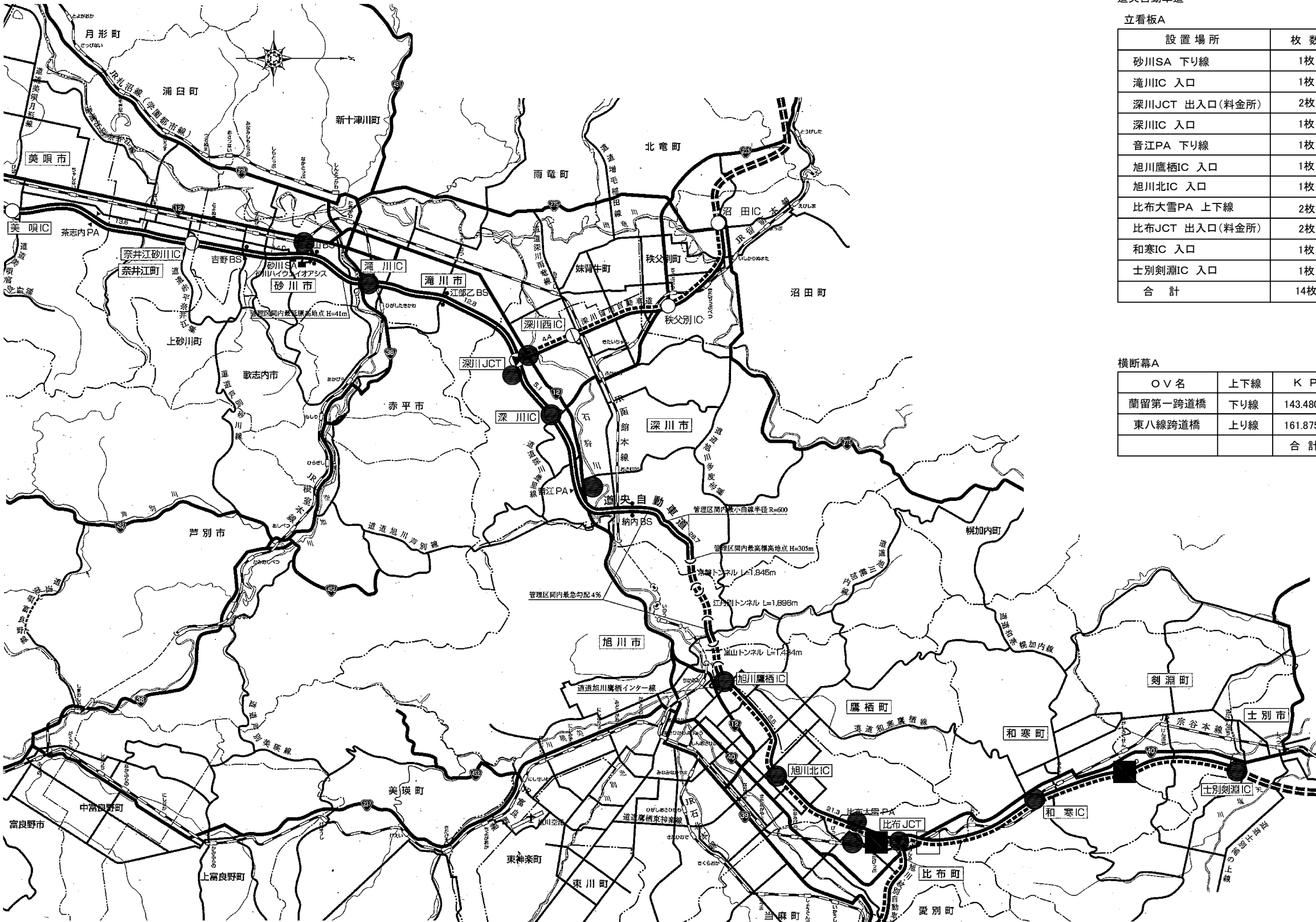
- 凡例
- 立看板A
 - 横断幕A

道央自動車道 R9旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	広報対策工（1）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

広報対策工（2）

通行止め規制広報対策 立看板A・横断幕A

奈井江砂川IC～士別剣淵IC間 配置図



道央自動車道

立看板A

設置場所	枚数	寸法
砂川SA 下り線	1枚	H1,500×W900
滝川IC 入口	1枚	H1,500×W900
深川JCT 出入口(料金所)	2枚	H1,500×W900
深川IC 入口	1枚	H1,500×W900
音江PA 下り線	1枚	H1,500×W900
旭川鷹栖IC 入口	1枚	H1,500×W900
旭川北IC 入口	1枚	H1,500×W900
比布大雪PA 上下線	2枚	H1,500×W900
比布JCT 出入口(料金所)	2枚	H1,500×W900
和寒IC 入口	1枚	H1,500×W900
士別剣淵IC 入口	1枚	H1,500×W900
合計	14枚	

横断幕A

OV名	上下線	K P	枚数	寸法
蘭留第一跨道橋	下り線	143.480KP	1枚	H900×W20,000
東八線跨道橋	上り線	161.875KP	1枚	H900×W20,000
		合計	2枚	

凡例

- 立看板A
- 横断幕A

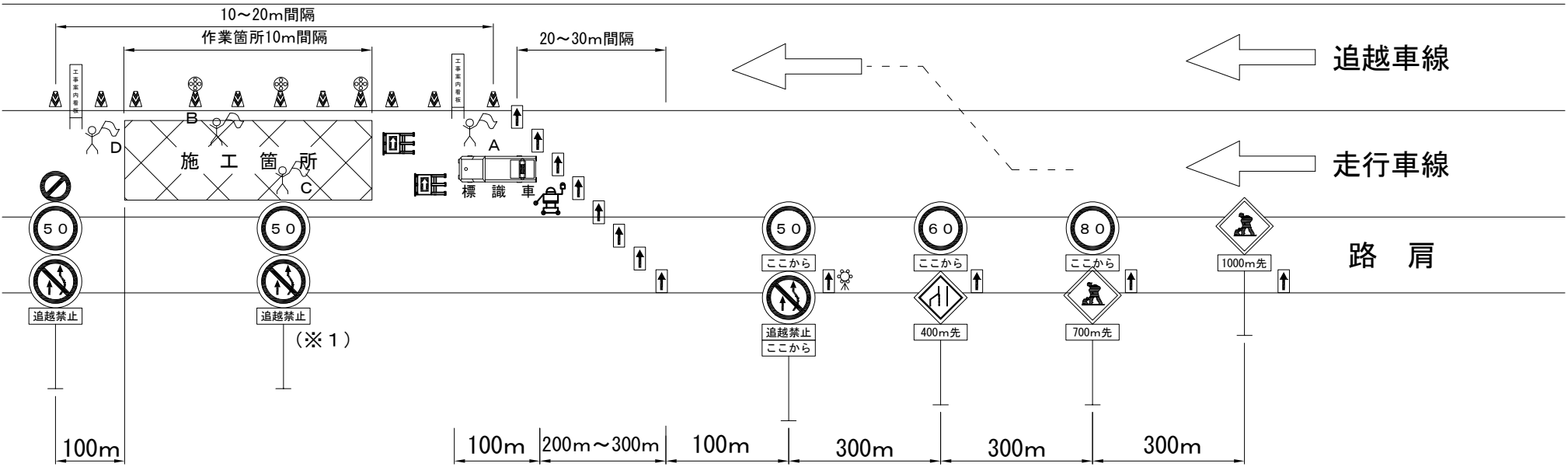
※横断幕、立看板は貸与
※立看板のウエイトは貸与

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	広報対策工(2)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

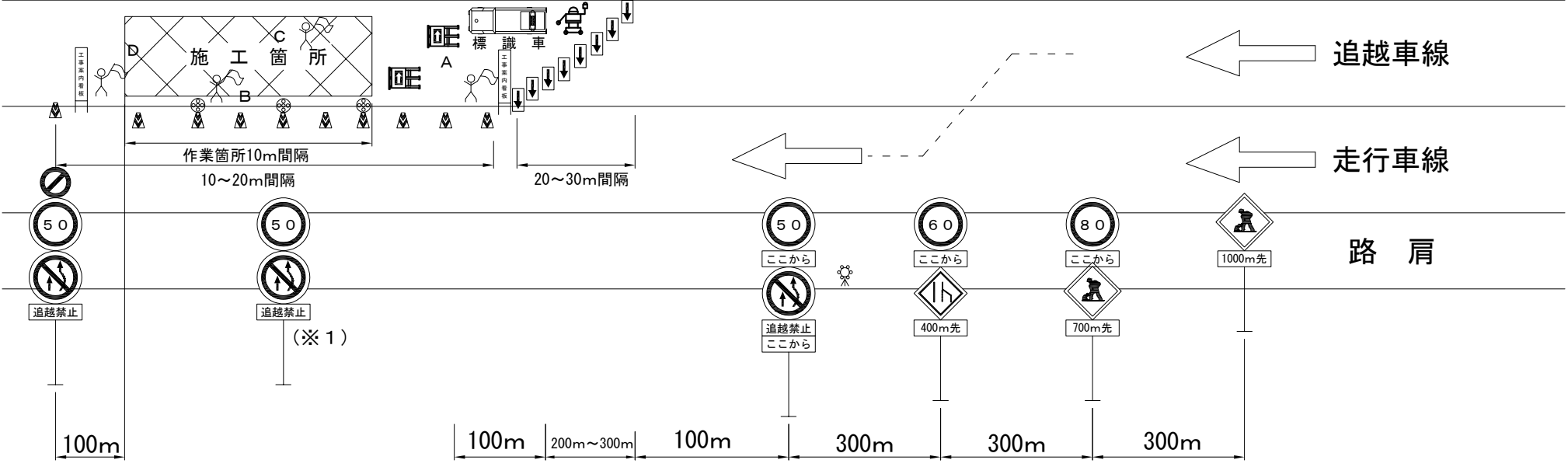
交通規制工（１）

車線規制 A
規制速度 100 km/h 区間

走行車線規制



追越車線規制



(※1) 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

・上記規制図の交通安全要員は、切削オーバーレイ工施工時の標準配置とする。
(ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない)

交通安全要員	配置	切削	舗設
A	テーパー部保守	1	
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等	1	

・切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり工事用出入口、
施工箇所に各々1名配置するものとする。

記号説明事項

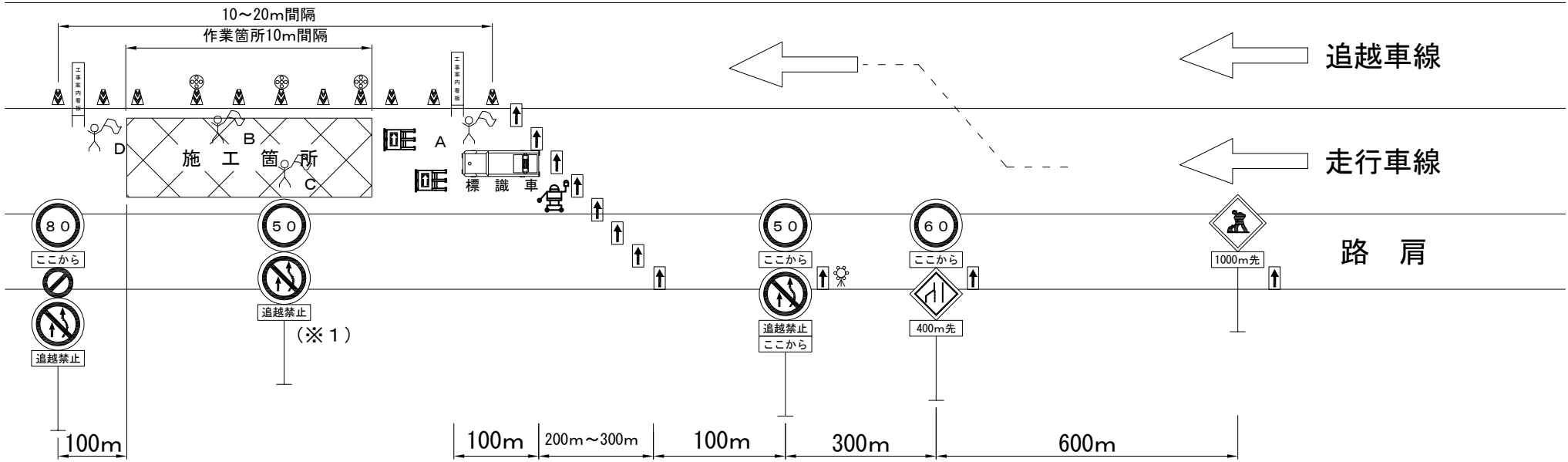
- 交通監視員 (交通規制工に含む)
- ロボット誘導員 (貸与)
- 矢印板 (高輝度反射式) (貸与)
- ラパコーン (貸与)
- 規制回転灯 (受注者持ち)
- 標識車 (受注者持ち)
- 保安灯 (受注者持ち)
- 進入車両強制停止装置 (受注者持ち)

道央自動車道 R9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

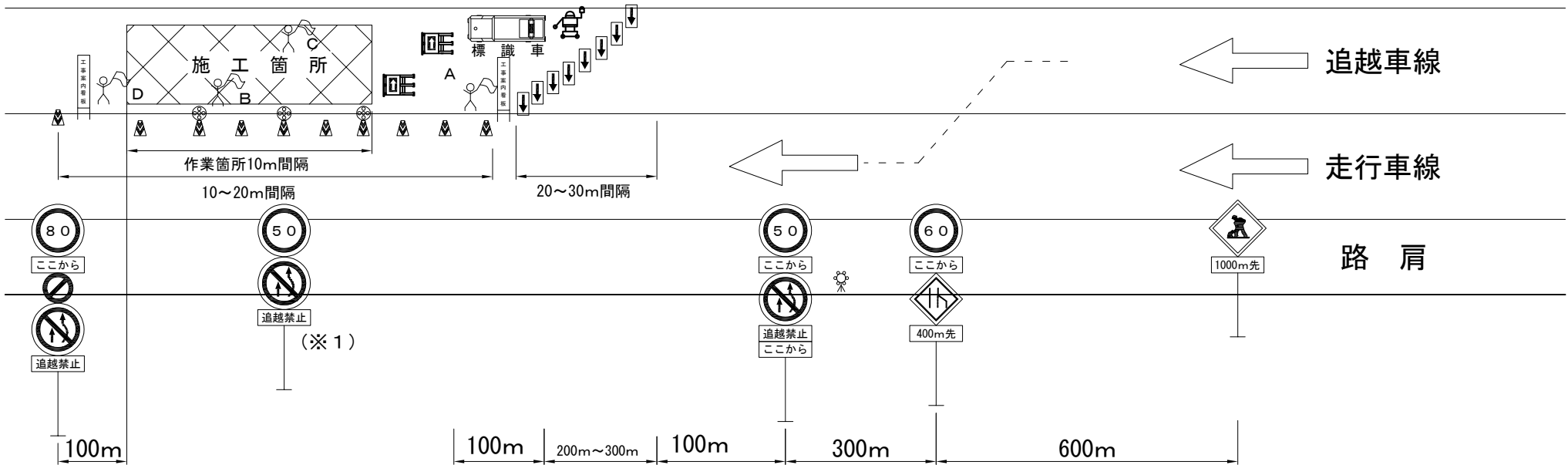
交通規制工（２）

車線規制 A
規制速度 80 km/h 区間

走行車線規制



追越車線規制



(※1) 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

- ・ 上記規制図の交通安全要員は、切削オーバーレイ工施工時の標準配置とする。
(ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない)

交通安全要員	配置	切削	舗設
A	テーパー部保守	1	
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等	1	

- ・ 切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり工事用出入口、
施工箇所に各々1名配置するものとする。

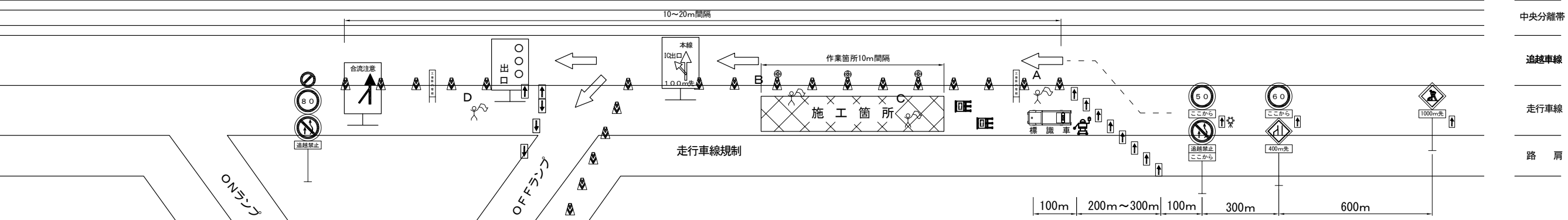
記号説明事項

- | | | | |
|--|-----------------|--|-------------------|
| | 交通監視員（交通規制工に含む） | | 標識車（受注者持ち） |
| | ロボット誘導員（貸与） | | 保安灯（受注者持ち） |
| | 矢印板（高輝度反射式）（貸与） | | 進入車両強制停止装置（受注者持ち） |
| | ラバコーン（貸与） | | |
| | 規制回転灯（受注者持ち） | | |

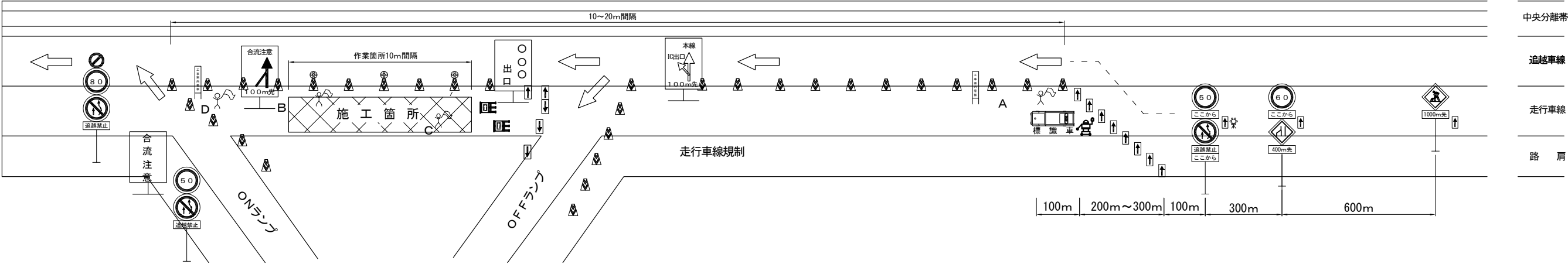
道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

車線規制 A
規制速度 80 km/h 区間

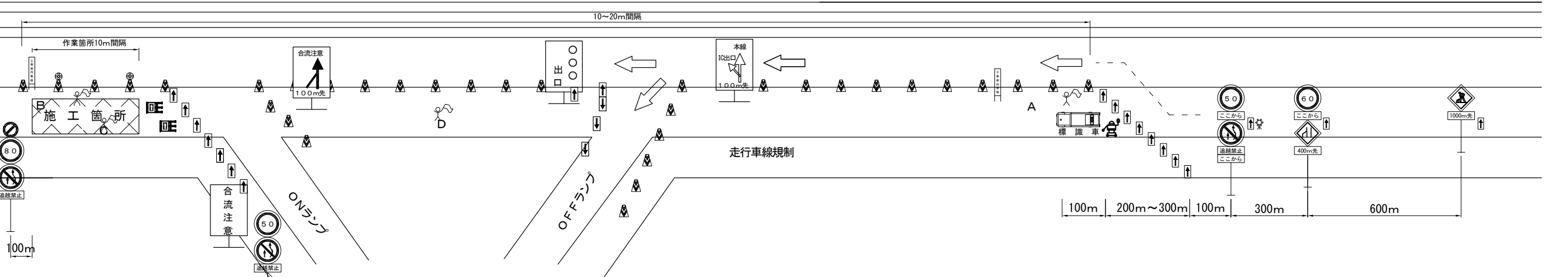
IC・SA・PA手前施工



IC・SA・PA中間施工



IC・SA・PA後方施工



・上記規制図の交通安全要員は、切削オーバーレイ工施工時の標準配置とする。
（ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない）

交通安全要員	配置	切削	舗設
A	テーパー部保守		1
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等		1

・切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり工事用出入口、
施工箇所に各々1名配置するものとする。

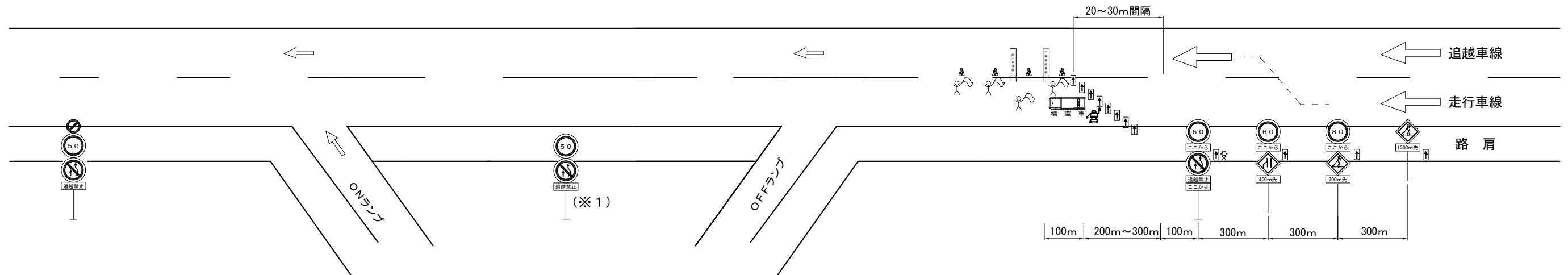
記号説明事項

-  交通監視員（交通規制工に含む）
-  ロボット誘導員（貸与）
-  矢印板（高輝度反射式）（貸与）
-  ラバコーン（貸与）
-  規制回転灯（受注者持ち）
-  標識車（受注者持ち）
-  保安灯（受注者持ち）
-  進入車両強制停止装置（受注者持ち）

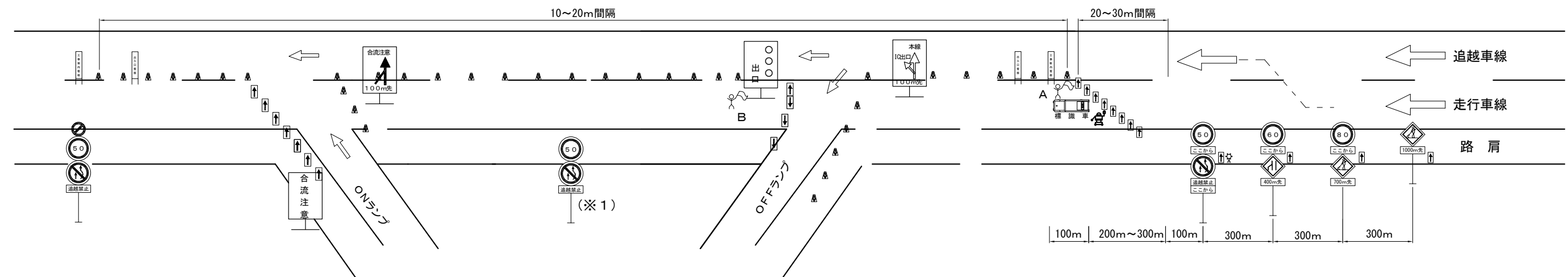
道央自動車道 R9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（３）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

交通規制工（５）
ランプ閉鎖規制Ａ（Ｙ）
規制速度１００km／h 区間

【ステップ１ ランプ閉鎖実施前 車線規制設置時】（美唄ＩＣ・奈井江砂川ＩＣ・滝川ＩＣ ＯＮランプ閉鎖）



【ステップ２ ランプ閉鎖実施前 閉鎖準備体制】



（※１）規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

・上記、規制図の交通安全要員の配置は下表のとおりとする。

規制材設置撤去	規制材保守	備考
4名	2名	

※規制材保守時の交通監視員（規制工に含む）の役割は下記の通りとする。

- A テーパー部保守
B 規制内巡回

記号説明事項

- 交通監視員（Ｙ）（交通規制工に含む）
交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通規制工に含む）
ロボット誘導員（貸与）
矢印板（高輝度反射式）（貸与）
ラバコーン（貸与）
規制回転灯（受注者持ち）
標識車（受注者持ち）
保安灯（受注者持ち）
進入車両強制停止装置（受注者持ち）

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（５）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

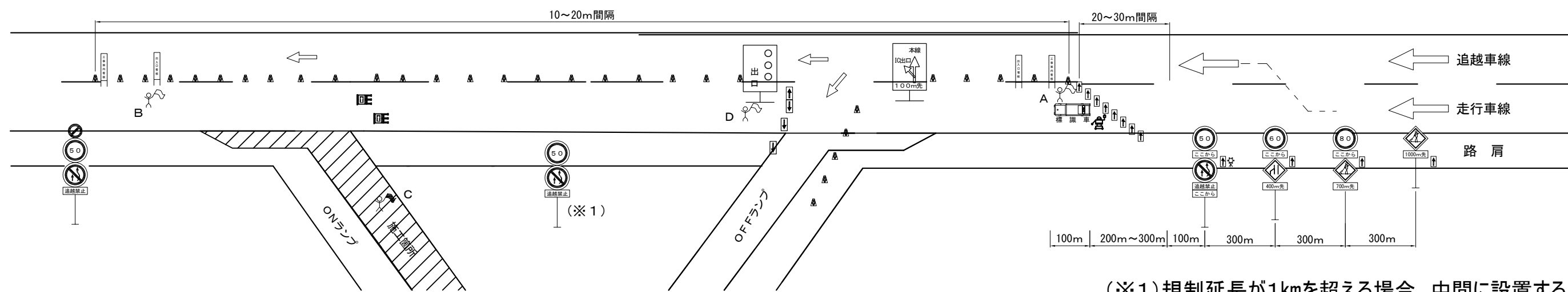
交通規制工（６）

ランプ閉鎖規制Ａ（Ｙ）

規制速度１００km／h 区間

（美唄ＩＣ・奈井江砂川ＩＣ・滝川ＩＣ ＯＮランプ閉鎖）

【ステップ３ ランプ閉鎖 閉鎖完了時】



・上記、規制図の交通保安要員は、下表のとおりとする。
（ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない）

交通保安要員	配置	切削	舗設
A	テーパー部保守	1	
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等	1	

・切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり工事用出入口、
施工箇所に各々１名配置するものとする。

記号説明事項

交通監視員（Ｙ）（交通規制工に含む）

交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通規制工に含む）

ロボット誘導員（貸与）

矢印板（高輝度反射式）（貸与）

ラバコーン（貸与）

規制回転灯（受注者持ち）

標識車（受注者持ち）

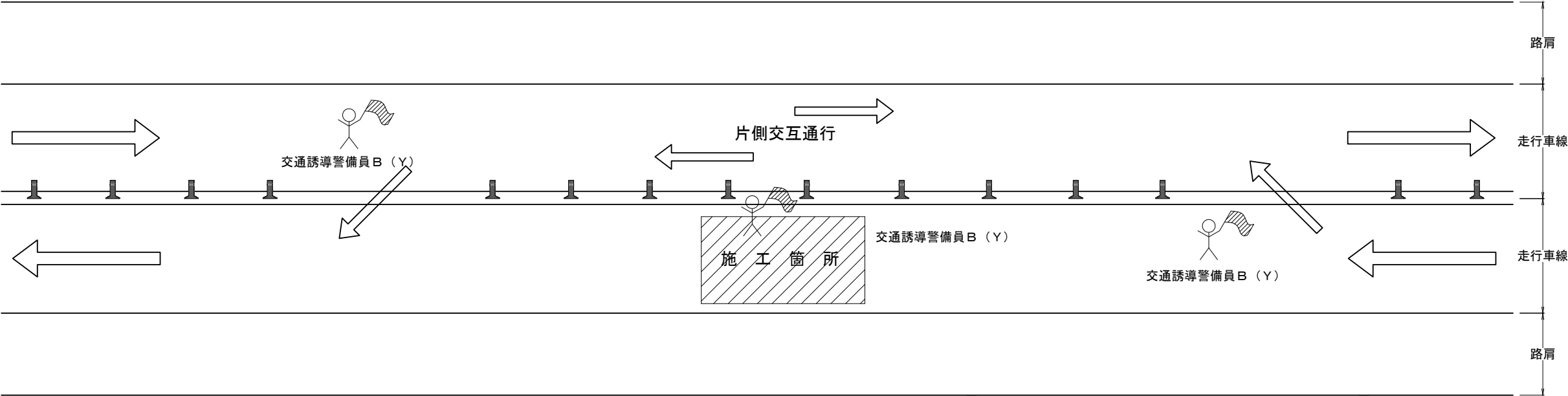
保安灯（受注者持ち）

進入車両強制停止装置（受注者持ち）

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（６）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

交通安全要員配置図（１）

通行止め内 切削オーバーレイ工 作業箇所（暫定車線区間）

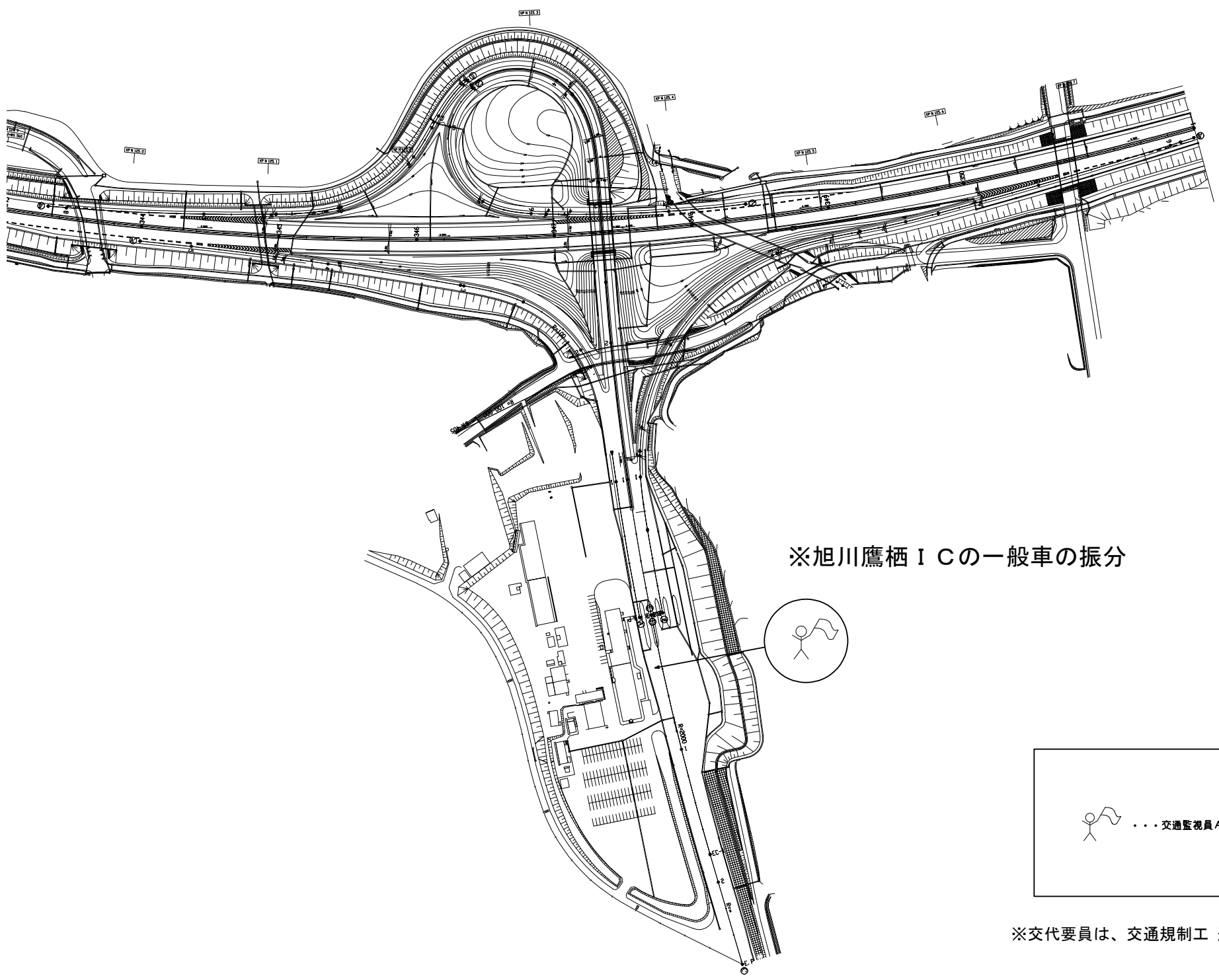


- ・ 上記規制図は、通行止め内施工箇所の標準配置とする。
- ・ 切削作業と舗設作業がラップする場合は、施工箇所に各々 1 名配置するものとする。

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員配置図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

交通保安要員配置図（２）

旭川鷹栖ⅠC



※旭川鷹栖ⅠCの一般車の振分

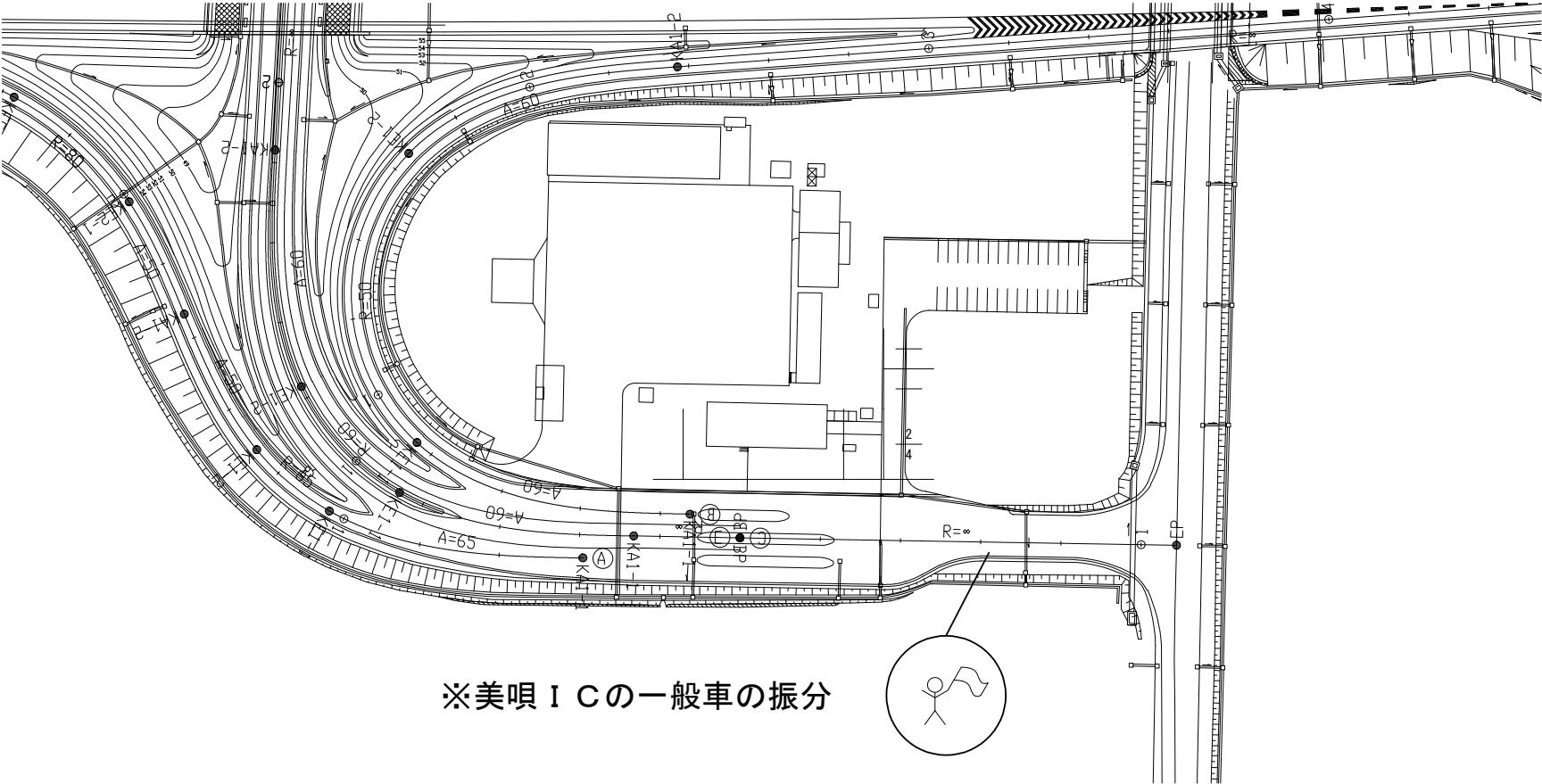
...交通監視員A（Y）（交通保安要員で計上）

※交代要員は、交通規制工 通行止め規制A（Y）にて計上。

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

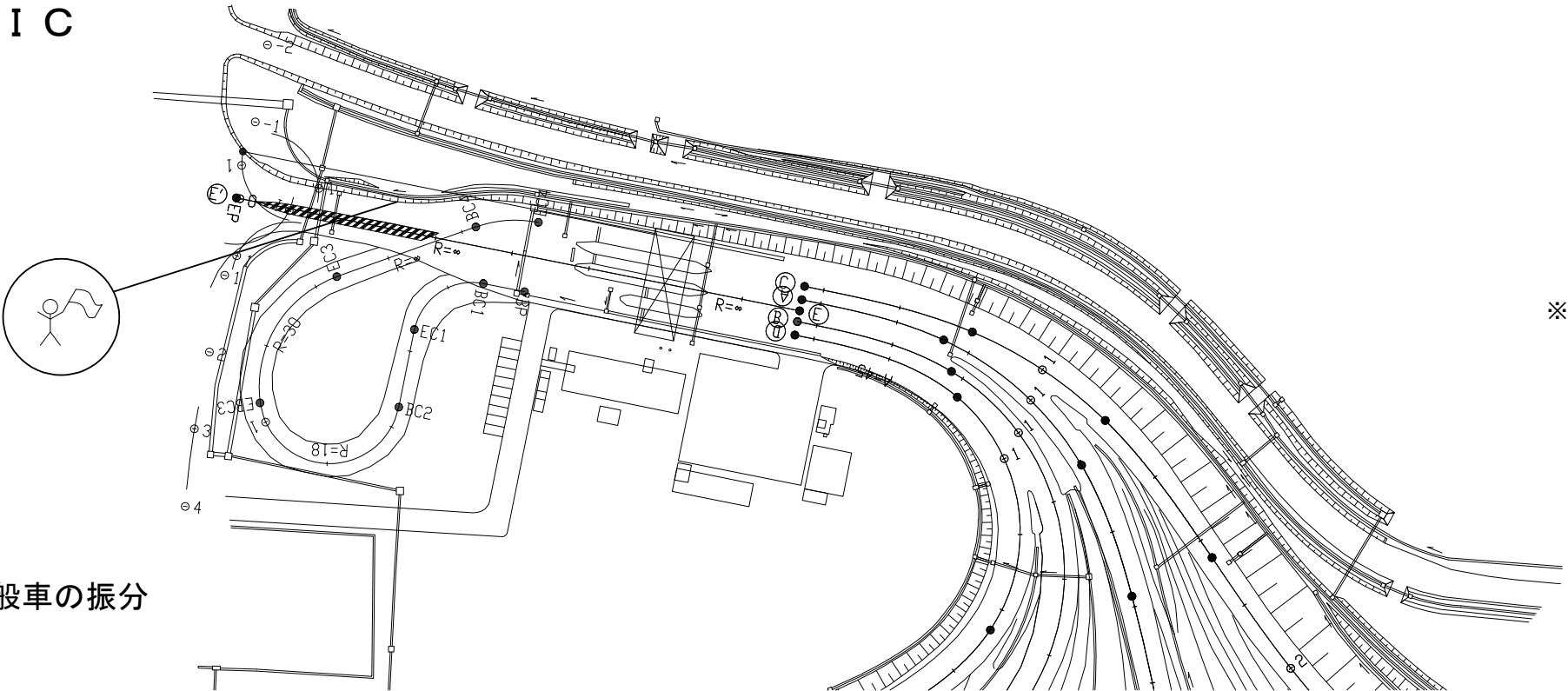
交通安全要員配置図（３）

美唄 I C

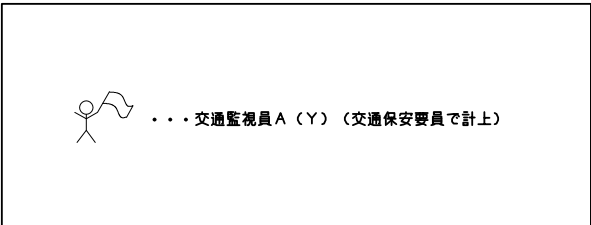


※美唄 I Cの一般車の振分

奈井江砂川 I C



※奈井江砂川 I Cの一般車の振分



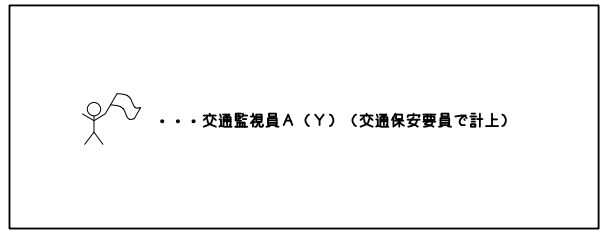
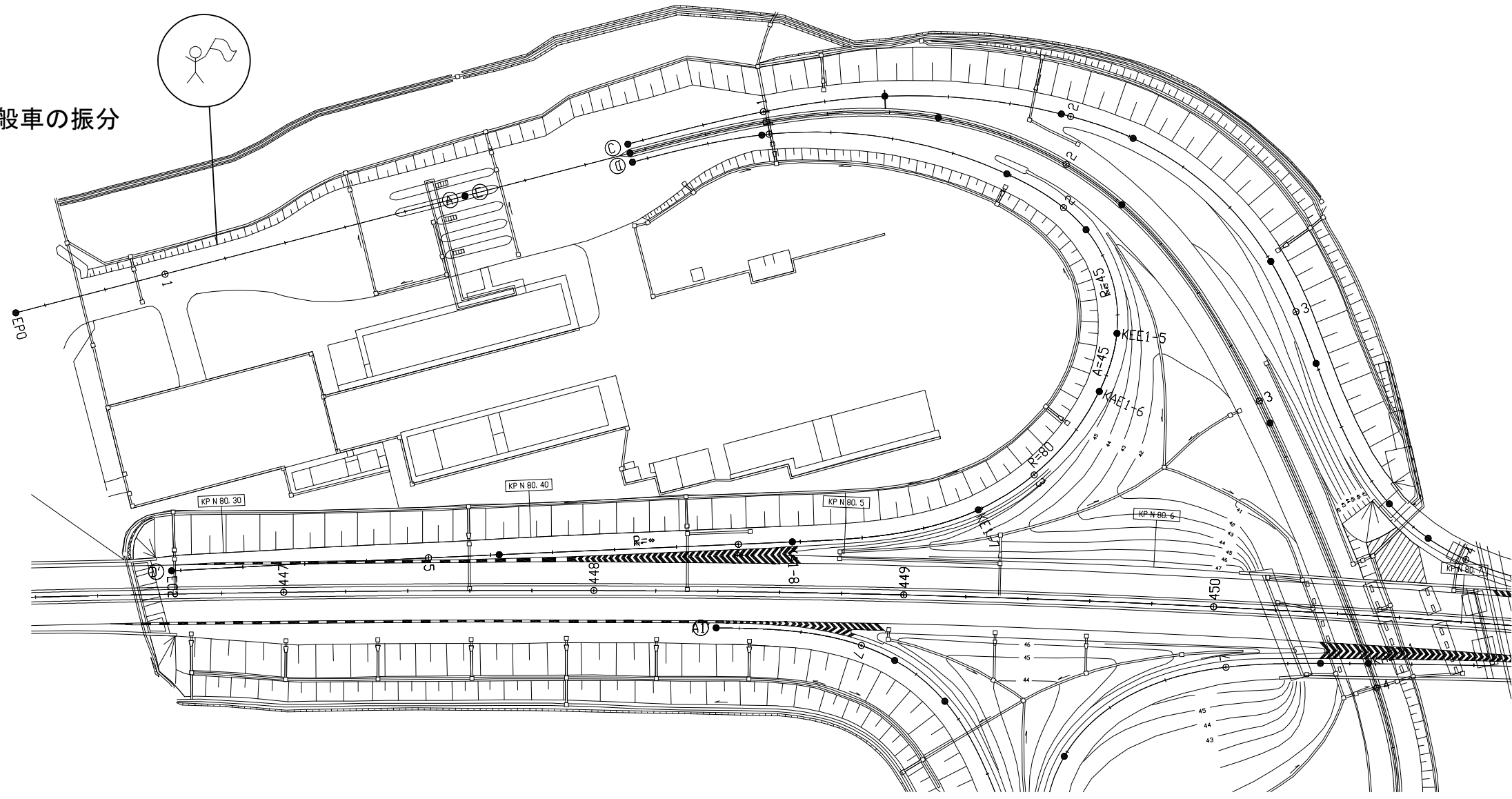
※交代要員は、交通規制工 ランプ閉鎖規制 A (Y) にて計上。

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員配置図（３）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

交通安全要員配置図（４）

滝川 I C

※滝川 I Cの一般車の振分



※交代要員は、交通規制エ ランプ閉鎖規制 A (Y) にて計上。

道央自動車道 R 9 旭川管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員配置図（４）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		